

## 2 Kühl-E-LKW

2 Kühl-LKW für Oberösterreich

<b>Programm / Ausschreibung</b>	, ENIN-2. Ausschreibung	<b>Status</b>	laufend
<b>Projektstart</b>	01.11.2023	<b>Projektende</b>	31.12.2025
<b>Zeitraum</b>	2023 - 2025	<b>Projektlaufzeit</b>	26 Monate
<b>Keywords</b>			

### Projektbeschreibung

Die Grufeneder GmbH ist ein Großhändler für Milchprodukte und liefert an zahlreiche Groß- sowie auch Kleinkunden (Bäcker, Fleischer, Altersheime, Gastronomie, regionale Geschäfte,...) im gesamten Mühlviertel, Linzer und Eferdinger Raum sowie im angrenzenden Niederösterreich bis nach Amstetten. Zusätzlich übernehmen wir Transportaufgaben für die Berglandmilch in diesen Gebieten - wie z.B. die Warenanlieferung an die Linzer Spitäler. Weiters werden auch Transportaufgaben für Sonnberg Biofleisch übernommen und es ist geplant für weitere regionale Lieferanten Transportleistungen zu übernehmen.

Die Anschaffung der Fahrzeuge und der Infrastruktur soll zeitnah nach Förderzusage stattfinden. Eine Förderzusage ist Voraussetzung für dieses Projekt, da es ansonsten nicht finanzierbar und rentabel ist.

Es sollen 2 Elektro-LKW über 18t Gesamtgewicht angeschafft werden mit denen dann die Auslieferung und Transportleistungen im Gebiet Königswiesen - Asten - Linz - Amstetten - Königswiesen durchgeführt werden sollen. Somit werden die LKW sowohl in der Stadt- als auch im Regionalverkehr eingesetzt.

Als Ladeinfrastruktur ist eine 360KW Ladestation mit öffentlichem Zugang vorgesehen, damit auch im ländlichem Raum eine leistungsstarke Infrastruktur öffentlich zur Verfügung steht.

Die Topographie des Mühlviertels stellt die Leistung bzw Reichweite der Elektro-LKW vor besondere Herausforderungen. Um sicherzustellen, dass die Ausliefererrouten, welche auf E-LKW umgestellt werden sollen, auch wirklich mit einem E-LKW problemlos geschafft werden können, haben wir dies von der Firma Tschann mit Unterstützung des LKW-Herstellers DAF durchrechnen lassen. Sie finden diese Berechnungen als Anhang.

Durch das Projekt ergibt sich eine Co2 Einsparung von 477t, allein durch das Projekt.

Da die Ladeinfrastruktur aber auch der Öffentlichkeit zur Verfügung gestellt wird und somit ein Anreiz gestellt wird auf E-Mobilität umzusteigen, führt dies zu vielen weiteren Einsparungen.

Weiters ist geplant die Ladeinfrastruktur durch eine eigene PV-Anlage zu betreiben, was ebenfalls zu den Zielen des

Klimaschutzes beiträgt.

## **Projektpartner**

- Grufeneder GmbH