

## Grissemann E-Power

E-Power für Grissemann - 4 elektrobetriebene Fahrzeuge für den Standort Zams

<b>Programm / Ausschreibung</b>	ENIN-2. Ausschreibung	<b>Status</b>	abgeschlossen
<b>Projektstart</b>	11.05.2023	<b>Projektende</b>	10.11.2025
<b>Zeitraum</b>	2023 - 2025	<b>Projektlaufzeit</b>	31 Monate
<b>Keywords</b>			

### Projektbeschreibung

E-Power für Grissemann

Im Rahmen des Projektes E-Power für Grissemann sollen vier E-LKW angeschafft werden. Diese sollen für die Lebensmittel-Belieferung der Hotel- und Gastronomiekunden in Tirol und Vorarlberg eingesetzt werden. Die Kunden werden nach einem fixen Tourenplan bis zur drei mal wöchentlich mit frischen Lebensmitteln beliefert.

Die Firma Grissemann plant, batteriebetriebene Renault Trucks E-Tech mit 376 kWh einzusetzen, zudem sollen ebenfalls batteriebetriebene Elektro-Aggregate für die optimale Kühlung der Lebensmittel angeschafft werden. Über die hauseigene PV-Anlage (ca. 1.900 kwp) wird die benötigte Energie gewonnen, somit integrieren sich die Fahrzeuge und Ladestationen ideal in Fuhrpark und Infrastruktur des Betriebes, und führen die Bestrebungen des Unternehmens weiter, umweltfreundliche Technologien einzusetzen und die selbst gewonnene erneuerbare Energie bestmöglich zu nutzen.

Die Belieferung von Hotels und Restaurants erfolgt größtenteils am frühen Morgen bzw. am Vormittag. Die LKWs werden deshalb im Regelfall nur für eine Tour täglich eingesetzt und kehren bereits mittags bzw. am frühen Nachmittag zum Standort zurück. Somit ist es möglich, die Fahrzeuge ohne Zeitdruck mit Normalladestationen zu laden. Durch den Einsatz eines übergeordneten Regelungssystems werden die Fahrzeuge je nach zur Verfügung stehenden PV-Energie optimiert beladen. Sollte es zu Saison-Spitzenzeiten trotzdem zu Engpässen kommen, beispielsweise, wenn ein LKW für eine zweite Tour benötigt wird (dies kommt vor, wenn am Nachmittag Waren nachgeliefert werden müssen), wird für diesen Fall eine Schnellladestation installiert. Bei einer Laufzeit von fünf Jahren beträgt die zu erwartende CO<sub>2</sub>-Einsparung 681,67 t.

### Endberichtkurzfassung

Da der Elektro-LKW der logische Schritt im Sinne der Nachhaltigkeit ist, hat sich die Grissemann Gesellschaft dazu entschieden, in Elektromobilität zu investieren. Da die Kosten für einen LKW mit Batterie sehr viel höher sind, als mit klassischem Verbrennermotor, wurde über die FFG das Projekt E-Power für Grissemann eingereicht. Nach positiver Rückmeldung und Zusage der Förderung durch die FFG wurden vier E-LKWs bei der Firma Renault Trucks bestellt. Nach fast einem Jahr Wartezeit wurden die Fahrzeuge geliefert und in den Grissemann Fuhrpark integriert.

## Projektpartner

- Grissemann Gesellschaft m.b.H.