

## ZeroEmissionDelivery

Anschaffung von 40 FCEV Boxvans Klasse N2 für emissionsfreie Kundenlieferungen im ländlichen Raum in ganz Österreich

<b>Programm / Ausschreibung</b>	, ENIN-2. Ausschreibung	<b>Status</b>	laufend
<b>Projektstart</b>	01.09.2023	<b>Projektende</b>	31.08.2025
<b>Zeitraum</b>	2023 - 2025	<b>Projektlaufzeit</b>	24 Monate
<b>Keywords</b>			

### Projektbeschreibung

IKEA will „People & Planet Positive“ werden, d. h. die negativen Auswirkungen der eigenen Tätigkeit auf die Umwelt so gering wie möglich halten. Speziell unsere Lieferungen an Kund\*innen stellen einen bedeutenden Hebel zur Verringerung der CO<sub>2</sub>-Emissionen dar. IKEA Österreich hat sich daher das ambitionierte Ziel gesetzt ab spätestens August 2025 alle Kund\*innenlieferungen emissionsfrei durchzuführen.

Zu Beginn der Umstellung auf emissionsfreie Lieferfahrzeuge legte IKEA Österreich den Fokus auf Wien und weitere Ballungszentren. Seit September 2022 werden alle Lieferungen innerhalb Wiens mit Battery EVs durchgeführt. Weiters sind unsere 57 emissionsfreien BEVs der Klasse N2 in allen Bundesländern vertreten und liefern heute jede 2. Kundenlieferung emissionsfrei. Mittlerweile sind unsere IKEA BEVs vielerorts im täglichen Liefereinsatz sichtbar. Wir bekommen sehr positive Rückmeldungen von Kund\*innen und Passant\*innen, die unsere emissionsfreie Flotte im täglichen Einsatz sehen und unsere Initiative positiv kommentieren.

Um in Zukunft auch jene Kund\*innen, die in abgelegeneren und ländlichen Gebieten wohnen, emissionsfrei beliefern zu können, bedarf es einer leistungsstärkeren Technologie. Dieses Wasserstoff-Brennstoffzellen-Projekt ist ein wichtiger Meilenstein, um unser Ziel, 100 % emissionsfreie Lieferungen in ganz Österreich, verwirklichen zu können.

Für den ganzheitlich emissionsfreien Betrieb unserer FCEV Fahrzeuge wird ausschließlich Wasserstoff aus nachhaltigen Produktionen eingesetzt. Wir rechnen mit einer jährlichen Laufleistung der Flotte von 3,2 mio Kilometern, was einer jährlichen CO<sub>2</sub>-Einsparung von 1480 Tonnen entspricht, was wiederum dem durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 1000 Privat-PKW pro Jahr in Österreich entspricht (1,5 Tonnen CO<sub>2</sub> jährlich in AT/PKW).

Die Leistungsfähigkeit der Wasserstoff-Brennstoffzellen-Technologie ist die Basis, um eine effiziente Tourenplanung mit einer hohen Auslastung der Fahrzeuge im ländlichen Raum erzielen zu können. Die Fahrzeuge sind mit 8,3 kg Wasserstoff fassenden Tanks ausgestattet, die mit max. 700 bar betankt werden können.

Mit Ende Mai starten die Testfahrten im Auslieferungsbetrieb mit Wasserstoff-Brennstoffzellen-Trucks vom Hersteller Quantron. Anfang März 2024 ist geplant die erste Charge von 20 Fahrzeugen in Betrieb zu nehmen, August 2024 sollen weitere 20 FCEVs folgen.

Wir möchte mit diesem H<sub>2</sub> Projekt ein Zeichen an die Gesellschaft aber auch gezielt in Richtung Logistikbranche setzen. Emissionsfreie Zustellungen dürfen nicht nur in dicht besiedelten Städten möglich sein. Unsere 40 Fahrzeuge umfassende FCEV Flotte wird im täglichen Einsatz auf Österreichs Straßen sichtbar sein und für das Thema Dekarbonisierung des

Verkehrs die nötige öffentliche Aufmerksamkeit verstärken.

IKEA Österreich ist bereit mutige und große Schritte zu machen, um die Transportbranche in Richtung Emissionsfreiheit zu transformieren und will diesen Wechsel aktiv mit gestalten.

### **Projektpartner**

- IKEA Möbelvertrieb OHG