

## E-LKW

Anschaffung eines E-LKW anstatt eines Diesel-LKW

<b>Programm / Ausschreibung</b>	, ENIN-2. Ausschreibung	<b>Status</b>	laufend
<b>Projektstart</b>	02.10.2023	<b>Projektende</b>	01.10.2024
<b>Zeitraum</b>	2023 - 2024	<b>Projektlaufzeit</b>	13 Monate
<b>Keywords</b>			

### Projektbeschreibung

Fa. S&S Steinhuber GmbH arbeitet laufend daran den ökologischen Fußabdruck zu verkleinern. Einer der nächsten Schritte ist die Warenauslieferung an unsere Kunden mit weniger CO<sub>2</sub>-Ausstoß zu gestalten. Um dies schneller zu erreichen, wollen wir den bereits gefassten Entschluss einen eigenen Auslieferungs-LKW nicht als Diesel-LKW sondern als E-LKW (Mecedes Benz eAtros e400 L 6x2) betreiben. Da sich das aufgrund der Mehrkosten derzeit nicht wirtschaftlich abbilden lässt, hoffen wir durch diese Förderungsmöglichkeit dem näher zu kommen. Ein weiterer Nebeneffekt ist, dass wir damit unsere Kunden positiv überraschen und evtl. auch motivieren können es uns gleich zu tun.

Durch kluge Routenplanung soll erreicht werden, die mögliche Reichweite des E-LKWs von 400 km je Arbeitstag komplett auszunutzen. Da die Anlieferungen an unsere Kunden nur am Tag erfolgen kann, wird das Vollladen dann über Nacht stattfinden, damit am nächsten Arbeitstag wieder die volle Reichweite zur Verfügung steht. (Eine Schnellladestation mit 2 x 90KW ist bereits vorhanden und in Betrieb.) So werden auch Stromspitzen tagsüber vermieden. Schnellladungen sollen untertags nur im Bedarfsfall auf Schnellladestationen entlang den Autobahnen erfolgen.

In 5 Jahren wird eine CO<sub>2</sub>-Einsparung von ca. 445 Tonnen erwartet.

### Projektpartner

- S & S Steinhuber GmbH