

## E-Kran-LKW für Wien

Elektro-Kran-LKW für die Auslieferung von Stahlwaren in Wien

<b>Programm / Ausschreibung</b>	, ENIN-2. Ausschreibung	<b>Status</b>	laufend
<b>Projektstart</b>	01.11.2023	<b>Projektende</b>	31.10.2024
<b>Zeitraum</b>	2023 - 2024	<b>Projektlaufzeit</b>	12 Monate
<b>Keywords</b>			

### Projektbeschreibung

Die Firma Frankstahl verfügt über 36 eigene Kran - LKW in ganz Österreich. Die LKW kommen an drei Standorten (Guntramsdorf, Wels und Nußdorf) in Österreich zum Einsatz. Da die Firma Frankstahl ein Dreischichtbetrieb ist stand das Thema LKW Elektromobilität in den letzten Jahren nicht im Fokus. Zwischenzeitlich wurden die Dienstfahrzeuge auf Elektroantrieb umgestellt und bei allen Niederlassungen Ladesäulen installiert. Durch diesen „Erstkontakt“ zur Elektromobilität konnte das Unternehmen nachhaltige Vorteile feststellen. Auch durch die Umsetzung einer hausinternen Photovoltaik Anlage auf ihren Dachflächen stieg die Motivation, das Thema Elektroantrieb auch im LKW Bereich noch einmal zu überdenken. Es wurde aber auch festgestellt, dass dieses E-LKW Projekt, insbesondere aufgrund vom Dreischichtbetrieb (Montag ab 6 Uhr bis Samstag 6 Uhr) nicht einfach zu lösen ist. Da sich die LKW, jeden Werktag zur Be- und Entladung bzw. im Zuge der Zustellung ständig bewegen. Trotzdem möchten das Unternehmen Frankstahl sich mit dem Thema LKW Elektromobilität zeitnah auseinandersetzen damit die dementsprechenden Maßnahmen für eine zukünftige „grüne“ Logistik davon abgeleitet werden können. Fakt ist, innerbetrieblich können nicht alle LKW gleichzeitig beladen werden. Daher müssen die LKW Beladezeiten an die Batterie Beladezeitdauer angepasst werden. Mit der FFG - Förderung möchte die Firma Frankstahl einen kleinen Elektro LKW (2 Achser - 18 t Gesamtgewicht) inklusive Elektro Kran (!) anschaffen. Der geplante Kran - Elektro - LKW der LKW Marke DAF (LKW Hersteller) und Palfinger (Ladekran Hersteller) wird ausschließlich in Wien zum Einsatz kommen. Aufgrund einer externen Fahrstreckenanalyse durch die Firma DAF erfüllt dieser LKW die besten Voraussetzungen die täglichen Stadt Touren mit einer Gesamtlänge von ca. 120 - 140 km auch mit einem Elektroantrieb zu absolvieren. Nach Rücksprache mit dem LKW Hersteller DAF wäre dieser LKW Typ mit einem elektrischen Kran der erste E-Kran-LKW in ganz Europa! Bei erfolgreicher Projekt Umsetzung könnte somit bewiesen werden, dass bei Unternehmen mit einem Dreischichtbetrieb und Werksverkehr (inklusive LKW Ladekran) auch LKW mit Batterieantrieb zum Einsatz kommen können. Aufgrund der fehlenden LKW Ladeinfrastruktur in ganz Österreich möchte die Firma Frankstahl vorab nur mit einem E-LKW am Standort Guntramsdorf starten. Am Standort Guntramsdorf wurde bereits im März die angesprochene Photovoltaik Anlage mit einer Nennleistung von 644 kWp in Betrieb genommen welche den ökologischen Kreislauf der Ladestationen wesentlich unterstützt. Die erste LKW Ladesäule mit einem Output von 180 kW möchte die Firma Frankstahl im Zuge von diesem Projekt am Standort Guntramsdorf installieren. Zu guter Letzt; wird die Firma Frankstahl durch die Anschaffung von diesem E-LKW ca. 24 t Co2 im Jahr einsparen.

## **Projektpartner**

- FRANKSTAHL Rohr- und Stahlhandelsgesellschaft m.b.H.