

20 Nutzfahrzeuge

13 elektrische Nutzfahrzeuge in der Steiermark und 7 elektrische Nutzfahrzeuge + 3 Ladestationen in Oberösterreich

Programm / Ausschreibung	ENIN-2. Ausschreibung	Status	laufend
Projektstart	01.11.2023	Projektende	31.05.2026
Zeitraum	2023 - 2026	Projektlaufzeit	31 Monate
Keywords			

Projektbeschreibung

In diesem Projektteil werden im Verlauf des Jahres 2025 zusätzlich 20 batterie-elektrische Nutzfahrzeuge (BE HGVs) von DAF in Göss/Puntigam (Steiermark) und Zipf (Oberösterreich) eingesetzt. Darüber hinaus werden drei weitere, nicht öffentliche Ladestationen in Göss (Steiermark), Zipf (Oberösterreich) und Schwechat/Wien (Niederösterreich) errichtet. Hierdurch kann eine zusätzliche Reduktion der CO₂-Emissionen von etwa ca. 900t pro Jahr (entspricht ca. 4.500t über einen Zeitraum von 5 Jahren) erzielt werden.

Das einzigartige und bewährte Geschäftsmodell von Einride kombiniert Dienstleistungen von Verladern, Betreibern, Fahrzeugbereitstellung und Ladeinfrastrukturbetrieb. Im Gegensatz zu klassischen Frachtunternehmen übernimmt Einride die Gesamtverantwortung für den elektrischen Frachtbetrieb, der sich auch über Lade- und Transportvorgänge erstreckt, was ein ganzheitliches Angebot für solche Verloader sicherstellt, die von Diesel- auf Elektrotransport umsteigen möchten. Durch die Verwendung der von Einride selbst entwickelten Software (Einride Saga©), die auf Basis bereitgestellter und gesammelter Daten kurzfristige Elektrifizierungspotenziale identifizieren kann, wird heute schon operativ umsetzbare und kommerziell sinnvolle Umstellung auf elektrischen Betrieb erst ermöglicht und beschleunigt.

Einride betreibt eine der größten batterieelektrischen Lkw-Flotten Europas und verfügt über mehr als 2,5 Jahre Erfahrung in Betrieb Aufbau solcher Flotten in Schweden, den USA und Deutschland mit Kunden aus verschiedenen Branchen und einem breiten Netzwerk von Transportdienstleistern, u.a. Lidl, Electrolux, Oatly, Bring and General Electric Appliances

Einride wird mit bewährten Partnern und Lieferanten zusammenarbeiten, um ein erfolgreiches Projekt zu realisieren, zu diesen gehören u.a. Weltklasse-Lieferanten wie DAF und Kempower.

Endberichtkurzfassung

Kurzfassung der erreichten Projektergebnisse:

Im Rahmen des Projekts setzt Einride 14 förderfähige batterieelektrische Lastkraftwagen (BE-LKW) von DAF und Daimler ein, die hauptsächlich in den Regionen Göss (Steiermark), Schwechat (Niederösterreich), Wieselburg (Niederösterreich) und Ried

im Traunkreis (Oberösterreich) verwendet werden. Darüber hinaus wurde in jeder Region, somit 4 nicht-öffentliche Ladestation mit insgesamt 16 Ladepunkten errichtet. Um Transporte als auch die Batterie-Ladevorgänge an der Ladestation zu planen und zu koordinieren, verschmelzen Daten der Fahrzeugflotte, der Ladeinfrastruktur sowie Transportdaten in Einride's intelligenten Softwaresystem SAGA. Das Projekt baut auf einem vorherigen Projekt (durch das bereits 8 batterieelektrische Lastkraftwagen seit Januar 2025 in der Region Graz, Steiermark, im Einsatz sind) auf und ermöglicht es den Übergang von Diesel- zu Elektro-Schwerlasttransporten zu beschleunigen, indem ein weiterer erheblicher Teil des Transportnetzes einer der führenden österreichischen Brauereien elektrifiziert wurde, was zu einer Verringerung der CO2-Emissionen um ca.1,728 Tonnen pro Jahr führt.

Einride setzt sein einzigartiges und bewährtes Geschäftsmodell ein, bei dem Verlader, Betreiber, Fahrzeuge und Ladeinfrastruktur zusammengebracht werden, um den elektrischen Güterverkehr zu organisieren. Im Gegensatz zu anderen Anbietern im Frachtbereich übernimmt Einride die Gesamtverantwortung für den Frachtbetrieb, der sowohl den Lade- als auch den Transportbetrieb umfasst, wodurch ein ganzheitliches Angebot für Verlader gewährleistet wird, die vom Diesel- auf den Elektroantrieb umsteigen möchten. Einride verwendet einen datengesteuerten Ansatz, um sofortige Elektrifizierungs-Sweetspots zu identifizieren, die sich vom ersten Tag an am besten für den Betrieb und den Business Case eignen.

Seit dem operativen Start der ersten Fahrzeuge im Projekt am 03.11.2025 bis heute (Stand: 20.05.2026)...

- ...wurden bereits 141,000 km elektrisch zurückgelegt
- ...wurden bereits 140,000 kg CO2 Emissionen eingespart im Vergleich zu konventionellen Dieselfahrzeugen

Projektpartner

- Einride Austria GmbH