

## Elektro Nahverkehr

Einsatz von 2 BEV LKWs im ausgelagerten Werksverkehr für die Papierindustrie zwischen den Orten Kematen und Hausmening

|                                 |                       |                        |               |
|---------------------------------|-----------------------|------------------------|---------------|
| <b>Programm / Ausschreibung</b> | ENIN-2. Ausschreibung | <b>Status</b>          | abgeschlossen |
| <b>Projektstart</b>             | 01.12.2023            | <b>Projektende</b>     | 31.05.2026    |
| <b>Zeitraum</b>                 | 2023 - 2026           | <b>Projektlaufzeit</b> | 30 Monate     |
| <b>Keywords</b>                 |                       |                        |               |

### Projektbeschreibung

Unser Ziel ist die Flottenumstellung in unserem Betrieb auf Emissionsfreie Antriebe.

Als ersten Schritt werden im Rahmen dieses Projektes 2 Spezial LKWs, welche im regionalen Straßenverkehr zwischen zwei Papierfabriken im Bezirk Amstetten eingesetzt sind, durch elektrisch betriebene LKWs ersetzt. Die Fahrzeuge sind im Nahverkehr eingesetzt und transportieren Güter im Dreischichtbetrieb durch die Ortschaften Kematen und Hausmening. Durch die kurze Strecke, welche direkt an unserem Firmenstandort liegt, ist dieser Einsatzbereich optimal geeignet um die ersten voll elektrisch betriebenen LKWs einzusetzen.

Es wird eine Ladestation in unserem Betrieb errichtet um die Fahrzeuge zwischen den Schichten aufzuladen und eine weitere Ladestation wird beim Kunden im Verladebereich installiert, um die Zeit der Güterverladung zu nutzen um gleichzeitig den LKW zu laden.

Durch dieses Projekt werden jährlich ca. 122 Tonnen CO2 eingespart. Aktuell betreiben wir 520kW Peak PV Anlagen auf unseren Betriebsgebäuden, wodurch ein großer Teil der erforderlichen Energie vor Ort ökologisch erzeugt wird.

Ein weiterer wesentlicher positiver Effekt ist die massive Reduktion der Lärmbelästigung für die Bewohner der beiden Ortschaften. Dieser Effekt wird nochmals dadurch verstärkt, dass wir im Dauerschichtbetrieb 24 Stunden am Tag sieben Tage die Woche (Sondergenehmigung) unterwegs sind und es ergeben sich vor allem in der Nacht und an Sonn- und Feiertagen starke Verbesserungen für die Anrainer.

Ab 2024 sind die beiden Elektro LKWs im Einsatz.

### Projektpartner

- Wögerer Transport GmbH