

## Roadmap to Zero

Umstellung mehrerer Branchen auf 5 E-LKW bei Schachinger Logistik in Österreich

<b>Programm / Ausschreibung</b>	ENIN-2. Ausschreibung	<b>Status</b>	laufend
<b>Projektstart</b>	01.07.2023	<b>Projektende</b>	31.05.2026
<b>Zeitraum</b>	2023 - 2026	<b>Projektlaufzeit</b>	35 Monate
<b>Keywords</b>			

### Projektbeschreibung

Schachinger hat sich eine Roadmap to Zero auferlegt. Hier wird festgelegt, dass Schachinger Logistik bis 2040 CO2-frei agieren wird; das umfasst nicht nur den Transport, sondern auch Warehousing und andere Bereiche.

Im Rahmen des vorliegenden Calls sollen 5 E-LKW mit unterschiedlichen Einsatzgebieten angeschafft werden:

1. Baustellenlogistik/Kran-E-LKW: zur Belieferung von Baustellen. Das Fahrzeug wird ab 1.1.2024 sowohl im Stadtverkehr, als auch auf regionalen Routen im Raum Wien zum Einsatz kommen, wobei es durchschnittlich 120 km pro Tag zurücklegen soll. Die Jahres km werden 30.000 km betragen.

Derzeit braucht ein Kran-LKW 45 Liter Diesel pro 100 km, was darauf zurückzuführen ist, dass der Motor des Fahrzeuges, für die durchschnittlich 6-8 Stunden Krantätigkeit (1700h im Jahr), im Nebenbetrieb, zur Versorgung des Krans, laufen muss.

Baulegistik-Package: Hier wird auch angedacht mit einem ausgewählten Kunden multimodal (kombinierter Verkehr)

Langstrecken mit der Bahn (Umschlag im Hafen/Terminal Wien) und Verteilung bzw. Baustellenzulieferung mit E-Kran-LKW zu bewerkstelligen.

2. Lebensmittellogistik/Sattelzug-Fahrzeug 1: Der E-Sattelzug wird für SCHACHINGER Marken und frische mit gekühlten Sattelanhängern im Einsatz sein. Mit dem Fahrzeug werden Routen zwischen Produktionsstätten, den SCHACHINGER Lägern und den Zentrallägern der Einzelhändler bespielt. In Summe soll damit eine Jahresfahrleistung von 70.000 km erreicht werden, wobei eine durchschnittliche Tageslaufleistung von ca. 280-300 km vorausgesetzt wird.

3. Pharmalogistik/Sattelzug-Fahrzeug 2: Dieses Fahrzeug wird im Ost-West-Hauptlauf zwischen unseren Lägern, den Umschlag-Hubs sowie zur Belieferung unserer Großkunden im Pharmabereich eingesetzt. Dieser Anwendungsfall ermöglicht eine überdurchschnittlich hohe Jahresfahrleistung von rund 100.000 km, welche durch die nächste Generation an E-LKWs, erreicht werden soll. Regelmäßige, gut planbare Routen bieten die Möglichkeit, das Lademanagement so zu koordinieren, dass möglichst hohe Laufleistungen erreicht werden können. Aufgrund der hohen Fahrleistung (bis 500 km im 24 stündigen Einsatz) der Fahrzeuge bedarf es zusätzlicher High Power Charger Infrastruktur an unseren Standorten.

4. Pharmalogistik 18/19-Tonner. Zur Belieferung unserer Pharma-Großkunden soll ein 4x2 18/19t E-LKW mit einem AGES zertifiziertem Kühlkofferaufbau (2-8°C und 15-25°C) mit Schnittstelle zur Hochvoltbatterie zum Einsatz kommen. Das Fahrzeug wird im Großraum Wien, mit einer Jahresfahrleistung von 50.000 km bzw. 200 km Tageslaufleistung eingesetzt. Paketlogistik 27 (40)-Tonner für WAB-Zug mit Hängeroption und unterfahrbarer Ladebordwand.

Ab 2024 werden sowohl von Mercedes als auch von Scania E-LKW mit ausreichender Reichweite zur Verfügung stehen,

damit die Belieferung von Großkunden erfolgen sowie der Hauptlauf zwischen den DPD Depots mit 27/40t LKWs mit einer Jahreslaufleistung von etwa 50.000 km (Tagesfahrleistung bis 500 km), bewerkstelligt werden kann.

### **Projektpartner**

- Schachinger Immobilien und Dienstleistungs GmbH & Co OG
- SCHACHINGER baulogistik GmbH