

## WN fährt Elektrisch

3 Stk. E-Caddy Standort Wirtschaftshof

<b>Programm / Ausschreibung</b>	ENIN-1. Ausschreibung	<b>Status</b>	abgeschlossen
<b>Projektstart</b>	15.05.2023	<b>Projektende</b>	14.11.2025
<b>Zeitraum</b>	2023 - 2025	<b>Projektlaufzeit</b>	31 Monate
<b>Keywords</b>			

### Projektbeschreibung

Die Fahrzeuge werden für den Wirtschaftshof & Grünraum der Stadt Wiener Neustadt angeschafft. Insbesondere sollen vorhanden Fahrzeuge (Diesel betriebene) mit einem Alter von 20-23 Jahren ausgetauscht bzw. ersetzt werden. Aufgrund der Topographie der der kurzen Wege bieten sich vor allem Elektronutzfahrzeuge insbesondere E-Caddy für den Einsatz an. Die ausgewählten Bereiche betreffen die Abt. Elektrische Anlagen und Grünraum. Für die Betankung ist vorgesehen, das auf den Dächern des Wirtschaftshofes entsprechende PV Anlagen inkl. Speichermedien errichtet werden.

Aufgrund der Jahreskilometerleistung und den kurzen Wegen, bieten sich Elektrofahrzeuge für den innerstädtischen Verkehr an.

Es sollen 3 E-Caddy der Marke FIAT Doblo angekauft werden. 50kWh.

Diese Fahrzeuge werden für den Grünraum im Bereich der Baumkontrolle genutzt und auch für die elektrischen Anlagen als Dienst- und Bereitschaftsfahrzeug mit entsprechender Ausrüstung (Werkzeug).

Aufgrund der langen Nutzung der bisherigen Fahrzeuge und der geringen km Leistungen und der damit verbunden hohen Verschleißerscheinungen erscheint die Anschaffung von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben jedenfalls wirtschaftlich.

Die Reparaturkosten beliefen sich bei einem Fahrzeug (VW Golf BJ 2008) pro Jahr (2021, 2022) auf ca. 1600€ und 3100€.

Betreffend der Anschaffung wurden regionale Unternehmen angefragt um die Wertschöpfung in der Stadt sicherstellen zu können.

Aus dem Blickwinkel der Nachhaltigkeit und unter Berücksichtigung der kurzen Wege Im innerstädtischen Bereich stellt die Nutzung von Elektrofahrzeugen einen Vorteil dar. Aufgrund der langen Nutzungsdauer der Fahrzeuge mit herkömmlichen Antrieben ist eine Wirtschaftlichkeit nicht mehr gegeben. Mit der Anschaffung und dem Einsatz von Elektrofahrzeugen im städtischen Fuhrpark setzt die StadtWiener Neustadt auch ein Zeichen in Hinblick auf die Vermeidung von CO<sub>2</sub>.

Die CO<sub>2</sub> Einsparung beträgt ca. 2,2 t pro Fahrzeug und Einsatzjahr.

### Endberichtkurzfassung

Bisher wurden für den Einsatzzweck Dieselfahrzeuge mit entsprechendem CO<sub>2</sub> Ausstoß verwendet. Durch die neuen Fahrzeuge soll dieser Ausstoß nun verringert werden. Die Ladeinfrastruktur steht am Wirtschaftshof zur Verfügung.

Außerdem sind öffentliche E-Lademöglichkeiten in der Stadt vorhanden. Die kurzen Wege und die flache Topographie lassen den E-Antrieb als besonders sinnvoll erscheinen. Für den gesellschaftlichen Nutzen ergibt sich ein emmissionsfreier Einsatz im öffentlichen Raum und daher sowohl eine Verbesserung der Luft und eine Reduktion des Lärms. Außerdem ergeben sich niedrigere Wartungskosten und der Einsatz ist langjährig geplant. Der öffentliche Einsatz bringt auch eine Vorbildwirkung und eine dementsprechende Bewusstseinsbildung in der Bevölkerung mit.

### **Projektpartner**

- Stadtgemeinde Wiener Neustadt