

LISTEN

Collective listening to communities and spaces as a core capability in planning towards 15-minute suburban Cities

Programm / Ausschreibung	Mobilitätssystem, Mobilitätssystem, Driving Urban Transitions to a Sustainable Future (DUT) - (EU) Ausschreibung 2022 (MS)	Status	laufend
Projektstart	01.01.2024	Projektende	31.12.2026
Zeitraum	2024 - 2026	Projektaufzeit	36 Monate
Keywords	suburban developments, diverse communities, semi-public spaces, civic participation, polarisation		

Projektbeschreibung

Wir alle machen uns Sorgen um die Mobilität, um die Viertel, in denen wir leben. Wir alle haben Ideen, wie Mobilität in unserer Nachbarschaft verbessert werden kann. Aber wir haben nicht die gleichen Fähigkeiten, sozialen Netzwerke und Ressourcen, um Unterstützung für unsere Ideen zu finden. Manche von uns tragen ihre Emotionen nach Außen und fangen zu schreien an um Aufmerksamkeit zu bekommen, Andere ziehen sich in sich zurück. Dies hat zur Folge, dass Debatten über Konzepte wie die 15-Minuten-Stadt polarisieren und Übergangsprozesse zum Stillstand kommen. Die Hypothese des Projekts ist es, dass wir die partizipativen Planungsprozesse verlangsamen und lernen müssen, den Mobilitätsprojekten- und Ideen der Menschen zuzuhören. Zuhören ist dabei für uns ein zyklischer Prozess, bei dem wir über das (Mobilitäts-) Verhalten der Menschen erfahren, ihre Normen und Werte kennenlernen und mit ihnen nachdenken, wie mögliche Konflikte ausbalanciert oder gelöst werden können. Mit dem LISTEN-Projekt erproben wir, wie die Fähigkeit von Beamten, Unternehmen, Organisationen, Bürger:innen, Institutionen zum kollektiven „zuhören“ gestärkt werden kann. Wir konzentrieren uns dabei auf superdiverse Vorstädte und führen drei LISTEN-Experimente durch (15-Minuten Radio, 15-Minuten Atlas, 15 Minuten Spaziergang).

Abstract

We are all concerned about mobility, about the neighbourhoods we live in. And we all have our ideas to improve this mobility and these neighbourhoods. But we do not have the same capabilities, social networks and resources to find support for our ideas. And thus, to gain attention, some of us start shouting, while others give up and opt out. As a consequence, debates on concepts like the 15-minute City polarise and transition processes come to a standstill. It is our hypothesis that, in order to accelerate transitions, we need to slow down participatory planning processes and learn to listen to the mobility projects of people around us. To us, listening implies a cyclical process during which we register (mobility) practices, reflect on the values behind and conflicts between these practices and imagine how to recalibrate them. With LISTEN, we will test a framework to strengthen the capacity of civil servants and suburban entrepreneurs to guide citizens, organisations and institutions collectively and simultaneously through processes of collective listening. We will focus on superdiverse suburbs and set up 3 collective

listening experiments enabled by 3 listening tools (a 15min radio, 15min atlas and 15min walk).

Projektkoordinator

- CIPRA International Lab GmbH

Projektpartner

- Rosinak & Partner ZT Gesellschaft m.b.H.