

# CARINA

publiC dAta foR mobllity aNd trAnsport

<b>Programm / Ausschreibung</b>	Mobilitätssystem, Mobilitätssystem, Städte & Digitalisierung Ausschreibung 2022	<b>Status</b>	laufend
<b>Projektstart</b>	01.09.2023	<b>Projektende</b>	28.02.2025
<b>Zeitraum</b>	2023 - 2025	<b>Projektlaufzeit</b>	18 Monate
<b>Keywords</b>	Datenraum, Betriebskonzept, Vorlagen, Tools, Mobilität		

## Projektbeschreibung

Die Verknüpfung von Daten ist der Schlüssel zur Entwicklung einer nachhaltigen, multimodalen Mobilität. Es ist notwendig, individuelle Bedürfnisse in Echtzeit mit aktuellen Mobilitätsangeboten abzugleichen. Teilweise sind die dafür notwendigen Daten vorhanden, werden aber zu wenig vernetzt. Vielfach gilt es, zusätzliche Daten zu erfassen und in einem gemeinsamen Datenraum einzubinden, zu analysieren und zu verschneiden.

CARINA (publiC dAta foR mobllity aNd trAnsport) wird die Grundlagen für einen nationalen Mobilitätsdatenraum in Österreich schaffen und dabei drei wesentliche Ergebnisse erzielen. Erstens die Bereitstellung notwendiger Vorlagen, Methoden, Tools und Daten für den Aufbau eines nationalen Mobilitätsdatenraums. Zweitens die Entwicklung eines initialen Betreibermodells und drittens die prototypische Umsetzung eines nationalen Mobilitätsdatenraums.

Dafür wurden von den Projektpartnern ADV, ALP.Lab (Project Lead), Emprium, nexyo, JOANNEUM RESEARCH und SURAAA drei Use Cases ausgewählt: die multimodale Mobilität mit öffentlichen und privaten Serviceanbietern, den schnellen Umstieg vom Auto auf öffentliche Verkehrsmittel und die vereinfachte Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel.

## Abstract

Data is the key to the development of sustainable multimodal mobility, as individual needs need to be matched with current mobility solutions in real time. In some cases, the necessary data is available, but it is not sufficiently interconnected. In many cases, additional data needs to be collected and integrated into a common data space.

CARINA (publiC dAta foR mobllity aNd trAnsport) will lay the foundations for a national mobility data space in Austria and achieve three main results. First, the provision of necessary templates, methods, tools and data for the development of a national mobility data space. Second, the development of an initial operator model and third, the prototypical implementation of a national mobility data space.

For this purpose, the project partners ADV, ALP.Lab (Project Lead), Emprium, nexyo, JOANNEUM RESEARCH and SURAAA selected three use cases: multimodal mobility with public and private service providers, the rapid switch from cars to public transport and the simplified use of public transport.

## **Projektkoordinator**

- ALP.Lab GmbH

## **Projektpartner**

- Emprium GmbH
- JOANNEUM RESEARCH Forschungsgesellschaft mbH
- pdcp GmbH
- Arbeitsgemeinschaft für Datenverarbeitung (ADV)
- nexyo GmbH