

# iNEVER

Innovationsnetzwerk Verkehrsvermeidung

<b>Programm / Ausschreibung</b>	Mobilitätssystem, Mobilitätssystem, Regionen & Technologien Ausschreibung 2022	<b>Status</b>	abgeschlossen
<b>Projektstart</b>	01.06.2023	<b>Projektende</b>	31.05.2024
<b>Zeitraum</b>	2023 - 2024	<b>Projektlaufzeit</b>	12 Monate
<b>Keywords</b>	Transdisziplinarität; aktives Stakeholdermanagement; Verkehrsvermeidung; Innovationsnetzwerk; Mobilitätswende		

## Projektbeschreibung

Es existieren verschiedene Strategien, die notwendigen Emissionsreduktionen für eine Erreichung der österreichischen Klimaziele im Einklang mit dem Mobilitätsmasterplan umzusetzen. Für eine erfolgreiche Verkehrswende kommt der Verkehrsvermeidung als Basis eine zentrale Rolle zu. Während in den letzten Jahren vor allem Ansätze in Verbesserung und Verlagerung des Verkehrs verfolgt wurden, war das Thema Verkehrsvermeidung, trotz seines Potenzials, von untergeordneter Bedeutung in Forschung und Praxis. Gründe dafür sind der notwendige systemische Wandel, der mit einer tiefgreifenden Verkehrsvermeidungsstrategie einhergehen muss, und damit verbundene Barrieren in der Umsetzung. Dennoch wird nur ein grundsätzliches Umdenken der Mobilität unter Berücksichtigung der tragenden Rolle der Verkehrsvermeidung in Forschung und Innovation eine nachhaltige Mobilitätswende ermöglichen, um so der steigenden Verkehrsnachfrage und dadurch induziertem Verkehr entgegenzuwirken.

Zusammenfassend beschäftigt sich das Innovationsnetzwerk für Verkehrsvermeidung iNEVER daher mit folgenden zentralen Fragestellungen:

- Wie kann Verkehrsvermeidung in Österreich in der Akteurs- und Forschungslandschaft erfolgreich verankert werden?
- Welche Möglichkeiten ergeben sich dabei in Hinsicht auf die spezifischen Themenbereiche (i) Verhaltensänderungen im Personenverkehr, (ii) Güterverkehr und (iii) Digitalisierung/virtueller Mobilität sowie deren Wechselwirkungen?

Basierend auf den Ausschreibungsinhalten und der geplanten Schwerpunktsetzung sind folgende Ziele im Fokus des Projekts:

- Erstellung und kontinuierliche Weiterentwicklung einer Akteurs- und Kompetenzlandkarte (AKL)
- Erhebung und Strukturierung nationaler und internationaler Best-Practices
- Erarbeitung von Handlungs- und Maßnahmenfeldern für die drei Streams Verhaltensänderungen im Personenverkehr, Güterverkehr und Digitalisierung/virtuelle Mobilität
- Etablierung eines Innovationsökosystems und Konkretisierung von relevanten Forschungsfragen
- Sicherstellung der Wirksamkeit und Monitoring
- Erarbeitung von Ansätzen zur Weiterführung und Institutionalisierung des Innovationsnetzwerks
- Diversität, Gleichberechtigung und Inklusion des Innovationsnetzwerks iNEVER

iNEVER geht aufbauend auf den Projektzielen in vielfacher Weise über den State-of-the-Art hinaus. Es lassen sich vor allem fünf Hauptpunkte des Innovationsgehalts zusammenfassen:

- Eine ganzheitliche Perspektive der Verkehrsvermeidung durch Berücksichtigung sämtlicher Verkehrsträger, des Personen- und Güterverkehrs sowie der Angebots- und Nachfrageseite.
- Die Verknüpfung kurzfristiger Vermeidungspotenziale unter Berücksichtigung von Megatrends auf der einen Seite, gepaart mit dem Blick in mögliche zukünftige Entwicklungen auf der anderen Seite bei entsprechender wissenschaftlicher Fundierung und der Berücksichtigung von praktischen Erfahrungswerten und Knowhow.
- Eine Kommunikationsstrategie, die stark auf hybride Lösungen und zielgruppenorientierte Dialoge in Zusammenarbeit und Abstimmung mit dem BMK setzt. Insbesondere kommen dabei die Leitmethode Futures Thinking sowie transdisziplinäre und Co-Creation-Prozesse zum Einsatz.
- iNEVER als Netzwerk der Netzwerke und Demonstrationsprojekt für Verkehrsvermeidung mit einem starken Umsetzungsfokus und hoher Praxisrelevanz durch die Bereitstellung von Use Cases als Impuls für Innovationen sowie stetiges Monitoring zur Messung des Netzwerkerfolgs.
- Die umfassende Berücksichtigung der Themen Diversität, Inklusion und Geschlechtergleichheit.

## **Abstract**

There are various strategies for implementing the necessary emission reductions to achieve Austria's climate targets in line with the Mobility Master Plan. Transport avoidance plays a central role as a basis for a successful mobility transformation. While in recent years mainly approaches in improving and shifting transport have been pursued, the topic of avoidance, despite its potential, has been of secondary importance in research and practice. Reasons for this are the necessary systemic change that must accompany a profound avoidance strategy and associated barriers to implementation. Nevertheless, only a fundamental rethinking of mobility, taking into account the supporting role of transport avoidance in research and innovation, will enable a sustainable mobility transformation in order to counteract the increasing demand for transport and thereby induced traffic.

In summary, the Innovation Network for Transport Avoidance iNEVER therefore deals with the following central questions:

- How can transport avoidance in Austria be successfully anchored in the actor and research landscape?
- What opportunities arise with regard to the specific topics of (i) behavioral changes in passenger transport, (ii) freight transport and (iii) digitalization/virtual mobility and their interactions?

Based on the contents of the call and the planned focus, the following objectives are in the core of the project:

- Creation and continuous development of an actor and competence map
- Reviewing and structuring of national and international best practices
- Development of fields of action and measures for the three streams behavioral change in passenger transport, freight transport and digitalization/virtual mobility
- Establishment of an innovation ecosystem and concretization of relevant research questions
- Ensuring effectiveness and monitoring
- Development of approaches for the continuation and institutionalization of the innovation network
- Diversity, equality and inclusion of the innovation network iNEVER

Based on the project goals, iNEVER goes beyond the state-of-the-art in many ways. Above all, five main points of innovation content can be summarized:

- A holistic perspective of transport avoidance by taking into account all modes of transport, passenger and freight traffic as well as the supply and demand side.

- The linking of short-term avoidance potentials under consideration of megatrends on the one hand, paired with the view into possible future developments on the other hand with the corresponding scientific foundation and the consideration of practical experience values and know-how.
- A communication strategy that relies strongly on hybrid solutions and target group oriented dialogues in cooperation and coordination with the BMK. In particular, the guiding method Futures Thinking as well as transdisciplinary and co-creation processes are used.
- iNEVER as a network of networks and demonstration project for transport avoidance that includes a strong implementation focus and high practical relevance through the provision of use cases as an impulse for innovations as well as constant monitoring to measure the network success.
- The thorough consideration of the topics of diversity, inclusion and gender equality.

### **Projektkoordinator**

- Universität Graz

### **Projektpartner**

- Schrems Alois Mag.
- Hechenberger Ronald Georg Dipl.-Ing.
- FH JOANNEUM Gesellschaft mbH