

SafeION

Improved Safety for Na-Ion and Li-Ion Applications

| | | | |
|---------------------------------|---|-----------------------|------------|
| Programm / Ausschreibung | Energieforschung (e!MISSION), Energieforschung, Energieforschung 8. Ausschreibung | Status | laufend |
| Projektstart | 01.11.2022 | Projektende | 30.11.2025 |
| Zeitraum | 2022 - 2025 | Projektaufzeit | 37 Monate |
| Keywords | Sicherheit; Batterie als Energiespeicher; Simulation; Früherkennung | | |

Projektbeschreibung

Eine unserer großen und dringenden Aufgaben ist der Klimaschutz und der Wechsel zu einer CO₂-neutralen Gesellschaft. Ein wichtiger Baustein auf diesem Weg sind Stationäre Energiespeicher (Energy-Storage System: ESS). Die Herstellung Li-Ionen basierender ESS benötigt Rohstoffe welche in die EU größtenteils importiert werden. Um einer Ressourcenknappheit vorzugreifen, müssen wir die Rohstoffe bestens ausnutzen. Das Projekt SafeION untersucht die Verlängerung der Lebensdauer von Automotive Li-Ionen Speicher durch 2nd-life in stationären Anwendungen sowie die alternativen Na-Ionen Batterien, welche auf regional verfügbaren Rohstoffen basieren und kein Li, Ni, Co und Cu benötigen.

Batterie-ESS sind eine junge Technologie mit geringem Erfahrungsschatz. Kleine Fehler in ESS können sich ausbreiten und im Worstcase Brände auslösen. Diese werden wegen ihrer Neuartigkeit medial stark beleuchtet und verursachen so hohe Unsicherheit bei potenziellen Nutzern.

Der Fokus von SafeION liegt deshalb auf der Entwicklung neuartige Sensorkonzepte zur Früherkennung von Fehlern in der ESS und der Ausarbeitung angepasster Sicherheitskonzepte für 2nd-life Li-Ionen und Na-Ionen basierende ESS.

SafeION entwickelt ein neuartiges Früherkennungssystem bestehend aus bei Übertemperatur Tracer-gas freisetzenden funktionellen Polymer und verteilten Glasfaser basierenden Gassensoren.

Das Sicherheitskonzept erlaubt eine frühe Erkennung des Fehlers, schnelle Gegenmaßnahmen und damit eine Unterbrechung der Fehlerkette und eine lokale Isolation des Fehlers. Damit wird insbesondere Akkumulation von brennbarem und gesundheitsgefährdendem Gas im ESS verhindert.

Die Ergebnisse des Projektes sind

- Sicherheitscharakterisierung 2nd-life Li-Ionen Zellen und frische Na-Ionen Zellen
- Funktionelles Polymer, welches die Übertemperatur durch Tracer-gasfreisetzung und Farbänderung anzeigt
- CFD Simulationsframework für Tracer-gas und Elektrolytdampf Ausbreitung im ESS
- Lichtfaserbasierende Sensorik für Detektion des Tracer-gases und Elektrolytdampf
- Demonstratoren des Früherkennungssystems
- Sicherheitskonzept 2nd-life ESS und 2st-life Na-Ion basierendes ESS

Abstract

One of our major and urgent tasks is climate protection and the transition to a CO2-neutral society. An important building block on this path are stationary energy storage systems (Energy Storage System: ESS). The production of Li-ion based ESS requires raw materials which are mostly imported into the EU. In order to anticipate resource scarcity, we must make the best use of raw materials. The SafelON project investigates the extension of the service life of automotive Li-ion storage through 2nd-life in stationary applications as well as the alternative Na-ion batteries, which are based on regionally available raw materials and do not require Li, Ni, Co and Cu.

Battery ESS is a young technology with little experience. Small failures inside ESS can spread and, in the worst case, cause fires. Due to their novelty, these are heavily illuminated by the media and thus cause a high degree of uncertainty among potential users.

The focus of SafelON is therefore on the development of novel sensor concepts for the early detection of failures in the ESS and the development of adapted safety concepts for 2nd-life Li-ion and Na-ion based ESS.

SafelON is developing a novel early detection system consisting of a functional polymer that releases tracer gas in the event of excess temperature and distributed glass fiber-based gas sensors.

The safety concept allows early failure detection, quick countermeasures and interruption of the failur-chain and local isolation of the failure. In particular, this prevents the accumulation of combustible and hazardous gas in the ESS.

The results of the project are

- Safety characterization of 2nd-life Li-Ion cells and fresh Na-Ion cells
- Functional polymer that indicates excess temperature through tracer gas release and color change
- CFD simulation framework for tracer gas and electrolyte vapor flow in the ESS
- Light fiber based sensors for detection of tracer gas and electrolyte vapour
- Demonstrators of the early detection system
- Safety concept 2nd-life ESS and 2nd-life Na-Ion

Projektkoordinator

- Virtual Vehicle Research GmbH

Projektpartner

- Kite Rise Technologies GmbH
- Polymer Competence Center Leoben GmbH
- UnravelTEC OG
- Technische Universität Graz