

BE Salzburg Regional

7 BE Busse für Regionalbuslinien im Bundesland Salzburg

Programm / Ausschreibung	EBIN (Emissionsfreie Busse) Ausschreibung 2022	Status	abgeschlossen
Projektstart	01.07.2022	Projektende	31.10.2024
Zeitraum	2022 - 2024	Projektaufzeit	28 Monate
Keywords			

Projektbeschreibung

Der Verkehrssektor in Österreich verursacht ein Drittel der THG-Emissionen. Über 50% der bis 2030 jährlich notwendigen THG-Emissionsreduktion soll im Rahmen des „Masterplans Klima+Energie 2030“ des Landes Salzburg allein durch Maßnahmen im Verkehrssektor umgesetzt werden. Der Ausbau des öffentlichen Nahverkehrs unter dem Einsatz emissionsfreier Fahrzeuge stellt hierfür einen wesentlichen Beitrag dar.

Im Rahmen des vorliegenden Projekts sollen in der Umsetzungsphase Etappe 1.1 des ÖV-Angebotskonzepts von Stadt und Land Salzburg zwei neue Linien – 181 und 36 – eingeführt werden. Die Linie 36 wird von der Haltestelle Wals Feuerwehr über die A1 Westautobahn zur Endhaltestelle Salzburg Europark S-Bahn Station geführt. Die Linie 181 verläuft von der Haltestelle Walserberg Staatsgrenze über Käferheim und Wals Gemeindeamt, bis zur Endhaltestelle Salzburg Hauptbahnhof. Die Salzburger Verkehrsverbund GmbH (SVG) wird die Bedienung der gegenständlichen Linien ausschreiben. Der Gewinner dieser Ausschreibung wird anschließend wie im Ausschreibungsleitfaden vorgesehen als Konsortialpartner in das Projekt geholt. Im Anschluss daran wird dieser die Batteriebusse beschaffen und dafür die gegenständlich beantragte Förderung direkt abrufen.

Diese beiden neuen Linien sollen mit sieben batterie-elektrisch betriebenen Bussen vom Typ Solobus zweiachsig bis 13,5 m Länge (Kategorie 2) betrieben werden. Die potenzielle Bediendauer der Linien beläuft sich auf 10 Jahre (5+2+2+1 Jahre).

Die Einbindung von Bussen mit alternativen Antriebstechnologien benötigt eine Erweiterung der bisherigen Planungsleistungen der SVG. Diese beinhaltet vor allem die Situierung der Ladestation, die Ladeleistung, die Streckenlänge und -frequenz eines Umlaufes, sowie die Topografie und Witterungsverhältnisse.

Die gegenständlichen Linien sollen voll in den normalen Linienverkehr eingebunden werden und dabei geplante 428.870 Nutzwagenkilometer pro Jahr zurücklegen. Die einzelnen Umläufe variieren von rund 140 km bis 213 km, sodass eine Depotladung der Busse über Nacht ausreichend sein wird.

Da die SVG in ihren Ausschreibungen zum Betrieb von Linien oder Linienbündel nach Möglichkeit Technologieoffenheit der

Ladeinfrastruktur für die noch nicht feststehenden Betreiber ermöglichen möchte, wird für das gegenständliche Projekt keine Förderung von Ladeinfrastruktur angesucht. Lediglich der Bezug von Ökostrom wird im Rahmen der Ausschreibung für das Laden der Busse vorausgesetzt.

Durch die Umsetzung des gegenständlichen Projekts können die lokalen Emissionen von CO₂ und NOx zur Gänze und von Feinstaub deutlich reduziert werden. Insgesamt beläuft sich die zu erwartende Emissionsreduktion von CO₂ auf rund 1.895,6 t (bei 0,884 kgCO₂/km).

Endberichtkurzfassung

Das Projekt von 7 E-Bussen in Salzburg, gefördert durch die FFG, hat sich als äußerst erfolgreich erwiesen. Die Technologie der E-Busse entspricht vollständig den erwarteten Standards und hat alle Erwartungen erfüllt. Diese Fahrzeuge sind bereits jetzt in der Lage, eine effektive und umweltfreundliche Alternative zu herkömmlichen Dieselbussen im städtischen Verkehrsbetrieb zu bieten. Durch ihre zuverlässige Leistung und ihre Umweltfreundlichkeit stellen sie einen wichtigen Schritt in Richtung einer nachhaltigen Mobilität in Salzburg dar.

Die Tagesreichweite von ca. 340 km ist im Stadtverkehr ausreichend, obwohl die Leistung im Winter aufgrund der Witterungsbedingungen um etwa 10 % abfällt. Trotz dieser saisonalen Variationen erfüllen die E-Busse weiterhin die Anforderungen des Stadtverkehrs und tragen zur Reduzierung von Emissionen und Lärm in der Stadt bei.

Projektpartner

- ALBUS Salzburg Verkehrsbetrieb GmbH