

## Christophorus E-Bus

4 Stück E-Busse Gletscherregion Zillertal/ Hochgebirgs-Naturpark Zillertaler Alpen

|                                 |  |                       |               |
|---------------------------------|--|-----------------------|---------------|
| <b>Programm / Ausschreibung</b> | EBIN (Emissionsfreie Busse) Ausschreibung 2022 | <b>Status</b>         | abgeschlossen |
| <b>Projektstart</b>             | 27.04.2022                                     | <b>Projektende</b>    | 30.11.2023    |
| <b>Zeitraum</b>                 | 2022 - 2023                                    | <b>Projektaufzeit</b> | 20 Monate     |
| <b>Keywords</b>                 |  |                       |               |

### Projektbeschreibung

Das vom Landeshauptmann ausgezeichnete Tiroler Traditionssunternehmen Christophorus Busbetriebs GmbH ist ein klassisches Familienunternehmen mit Sitz im Zillertal. Unter anderem betreiben wir 4 Kraftfahrlinien des Öffentlichen Personennahverkehrs in der Region. In enger Zusammenarbeit und stetigem Kontakt mit unseren Fahrzeuglieferanten konnten wir kürzlich einen äußerst positiven Feldversuch mit einem Elektro-Omnibus im Echtbetrieb durchlaufen. Der innovative und technologische Fortschritt überzeugte uns für diese batteriebetriebenen E-Omnibusse, welche unsere ganz spezifischen, massiv fordernden Ansprüche in unserem Einsatzbereich erfüllen. Im Rahmen der Dekarbonisierungsmaßnahme planen wir als erstes Projekt, 4 dieser emissionsfreien E-Omnibusse anzuschaffen. Diese sollen ab Jänner 2023 im hochsensiblen Gebiet Gletscherregion Zillertal/ Hochgebirgs-Naturpark Zillertaler Alpen ganzjährig zum Einsatz kommen.

Die batteriebetriebenen Fahrzeuge werden zukunftsweisend mit umweltschonender, erneuerbarer Energie versorgt und ersetzen dadurch pro Jahr rund 122.500 Liter umweltbelastenden fossilen Dieselkraftstoff für 281.234 Gesamtkilometer, was einer erwarteten CO2-Einsparung von 324.190 kg pro Jahr oder 1.621 t in 5 Jahren entspricht und somit enorm zum Klimaschutz beiträgt. (Berechnungsmethode 43.5/100 km = 43.5 lt. x 26.5 = 1.152.75 g/km) Gänzlich neu aufgebaut werden muss in diesem Zusammenhang die gesamte elektrische Ladeinfrastruktur auf Bestandsareal samt aller erforderlicher technik- und sicherheitsrelevanten Einrichtungen.

### Endberichtkurzfassung

Wir freuen uns sehr, dass wir uns zwischenzeitlich am Ziel unseres Meilensteinprojektes "Christophorus E-Omnibusse Gletscherregion Zillertal/Hochgebirgs-Naturpark Zillertaler Alpen" befinden. Auch wenn wir uns mit unvorhergesehenen Verzögerungen konfrontiert sahen, konnten wir das Projekt jetzt vollumfänglich, ohne Abstriche, umsetzen und abschließen. Seit 01.03.2023 befinden sich unserer 4 Omnibusse im Echtbetrieb und weisen jeweils eine Laufleistung von rund 50.000 Kilometer auf. Die Zuverlässigkeit der Fahrzeuge ist mindestens so hoch, wie bei Dieselfahrzeugen und wir hatten bisher einen einzigen Ausfall. Betrieben wir die E-Omnibusse im Testbetrieb noch mit 1,5 kWh pro Kilometer konnten wir diesen Wert aufgrund von intensiven Fahrerschulungen auf 0,9 kWh pro Kilometer reduzieren. Am Besten veranschaulicht das die Tatsache, dass wir die E-Omnibusse pro Monat mit Öko-Strom Energiekosten von Euro 1.000,-- betreiben können. Mit diesem Betrag, kann man gerade einmal 750 Liter Diesel kaufen, welcher für den Einsatz von einer Woche ausreicht.

## **Projektpartner**

- Christophorus Busbetriebs GmbH