

## ProSafe<sup>2</sup>

Protection, Safety and Efficiency of Electric Vehicle Charging Stations

<b>Programm / Ausschreibung</b>	IWI, IWI, Basisprogramm Ausschreibung 2022	<b>Status</b>	abgeschlossen
<b>Projektstart</b>	01.05.2022	<b>Projektende</b>	30.04.2023
<b>Zeitraum</b>	2022 - 2023	<b>Projektlaufzeit</b>	12 Monate
<b>Keywords</b>			

### Projektbeschreibung

Im Zuge des Forschungsprojekts ProSafe<sup>2</sup> sollen Gleichstrom-Ladestationen für Elektrofahrzeuge und die damit verbundene Ladeinfrastruktur hinsichtlich der Schwerpunkte Schutz gegen elektrischen Schlag, generelle Sicherheitsaspekte sowie Energieeffizienz untersucht werden. Dabei liegt ein Schwerpunkt in der Entwicklung eines praxistauglichen Prüfablaufs zur wiederkehrenden Prüfung von Gleichstrom-Ladestationen für Elektrofahrzeuge um die Gewährleistung der elektrischen Sicherheit in Hinblick auf den Personen- und Sachgüterschutz langfristig zu ermöglichen. Weiters sollen entsprechende Ladeeinrichtungen auf deren Energieeffizienz in der Umformung von Wechsel- in Gleichstrom sowie deren Konzepte zur Messung der elektrischen Ladeenergie analysiert und verglichen werden. Die Projektergebnisse bzw. -erkenntnisse werden im gesamten Projektverlauf branchenweit gemäß der gängigen wissenschaftlichen Praxis im Sinne von industriell-wissenschaftlichen Kooperationen disseminiert.

### Projektpartner

- Österreichischer Verband für Elektrotechnik, Abkürzung: OVE