

## DyMoN

Dynamic Mobility Nudge: Shaping sustainable urban mobility behaviour with real-time, user-generated and public open data

<b>Programm / Ausschreibung</b>	ENERGIE DER ZUKUNFT, JPI Urban Europe, Joint Call 2018/19	<b>Status</b>	abgeschlossen
<b>Projektstart</b>	01.05.2021	<b>Projektende</b>	30.04.2024
<b>Zeitraum</b>	2021 - 2024	<b>Projektlaufzeit</b>	36 Monate
<b>Keywords</b>	mobility behaviour change; data-based strategies for urban mobility; Sustainable urban mobility; nudging methods;		

### Projektbeschreibung

DyMoN erarbeitet ein solides konzeptionelles und empirisches Verständnis des Potenzials der Kombination von nutzergenerierten und öffentlich verfügbaren Umwelt- und Verkehrsdaten in Echtzeit mit Nudging-Methoden zur Förderung nachhaltiger städtischer Mobilitätsverhaltensweisen. Das Projekt untersucht, wie wirksame Nudging-Strategien entworfen werden können, während gleichzeitig die Privatsphäre der Bürger und die Inklusivität intelligenter Städte gewährleistet wird. DyMoN konzentriert sich auf die aktive Mobilität in Salzburg (Österreich) und Uppsala (Schweden), wobei auch Gebiete größerer Städte wie Frankfurt (Deutschland) berücksichtigt werden.

Das DyMoN Nudging-Framework wird mit einem partizipatorischen Multi-Akteurs-Ansatz gestaltet, getestet und evaluiert, um die wissenschaftlichen Erkenntnisse voranzubringen und den Stakeholdern in den Städten Orientierung zu geben. Die geplanten Hauptergebnisse des Projekts sind

- \* ein Interventions-Framework auf der Grundlage datengestützter, situationsgerechter Methoden (Nudge Repository und Handbuch);
- \* eine Proof-of-Concept Demonstration und, darauf aufbauend, politische Empfehlungen/Briefing über geeignetes digitales Nudging für nachhaltige städtische Mobilität;
- \* Wissenstransfer an Forscher und Praktiker in dieser sich entwickelnden Disziplin (wissenschaftliche Veröffentlichungen, Forschungssommerschule, virtuelle Workshops).

Das Projektkonsortium verfügt über die erforderlichen fundierten Fachkenntnisse in den Bereichen Verhaltensforschung, Co-creation, Mobilitätsplanung, Geoinformatik, datengestützte Modelle und Simulation. Das übergeordnete Ziel der Partnerschaft und die bestätigte Unterstützung von Stakeholdern ist es, den Weg für die nächste Generation nachhaltiger städtischer Mobilitätspolitik, -strategien und datengesteuerter Lösungen zu ebnet.

## **Abstract**

DyMoN will provide a solid conceptual and empirical understanding of the potential of combining real-time user-generated and publicly available environmental and transport data with nudging methods for promoting sustainable urban mobility behaviours. The project will investigate how to design effective nudging strategies, while ensuring the privacy of citizens and inclusivity of smart cities. DyMoN focuses on active mobility in Salzburg (Austria) and Uppsala (Sweden), considering also areas of larger cities such as Frankfurt (Germany).

The DyMoN nudging framework will be co-created in a multi-actor participatory approach, tested and evaluated to advance scientific knowledge and provide guidance for city stakeholders. The envisaged main project results are

- \* the intervention framework based on data-driven, situation-aware methods (nudge repository and handbook);
- \* proof of concept demonstration and, based on it, policy recommendations/briefing on appropriate digital nudging for sustainable urban mobility;
- \* knowledge transfer to researchers and practitioners in this emerging discipline (scientific publications, research summer school, virtual workshops).

The project consortium encompasses the required in-depth expertise in behavioural research, co-creation, urban mobility planning, geo-informatics, data-driven models and simulation. The overall aim of the partnership and confirmed stakeholder support is paving the way towards the next generation of urban sustainable mobility policies, strategies and data-driven solutions.

## **Projektkoordinator**

- Salzburg Research Forschungsgesellschaft m.b.H.

## **Projektpartner**

- Universität Salzburg