

## Felbermayr geht ZE

Schaffung einer nachhaltigen Fahrzeugflotte für RabenBexity mit 6 Volta Zeros

|                                 |                             |                        |            |
|---------------------------------|-----------------------------|------------------------|------------|
| <b>Programm / Ausschreibung</b> | ENIN, ENIN-4. Ausschreibung | <b>Status</b>          | laufend    |
| <b>Projektstart</b>             | 01.03.2024                  | <b>Projektende</b>     | 31.03.2026 |
| <b>Zeitraum</b>                 | 2024 - 2026                 | <b>Projektlaufzeit</b> | 25 Monate  |
| <b>Keywords</b>                 |                             |                        |            |

### Projektbeschreibung

Seit mehr als 30 Jahren sind wir als Frächter anfangs für die ÖBB, jetzt Raben BEXity am Standort Wels, Magazinstrasse tätig. Mit unseren derzeit 15 Lkws transportieren wir diverses Stückgut und Paletten-Ware, die per Bahn angeliefert bzw. weitertransportiert wird. Das hiermit eingereichte Projekt zeichnet sich also durch den Aspekt des kombinierten Verkehrs mit der Schiene aus.

Ausliefergebiet ist hauptsächlich der Großraum Wels. Unsere Fahrzeuge sind im Wesentlichen auf fixen Touren eingesetzt, welche im Schnitt mit 20-30 Zustellungen auf eine Tagesleistung von 100 bis max. 250km Fahrtstrecke kommen. Zu unseren täglichen Entladestellen zählen unter anderem Rewe Zentrallager, Eberstallzell, Spar Zentrallager, Wels und Marchtrenk sowie zahlreiche Produktionsbetriebe im Raum Wels, Marchtrenk, Grieskirchen.

Derzeit sind 15 Dieselfahrzeuge in unserem Flottenbestand. Um diese zu elektrifizieren, wollen wir mit diesem Antrag zunächst 6 Lkw ersetzen, die nach zehnjährigem Betrieb ausgetauscht werden müssen. Es handelt sich um Dieselfahrzeuge des Typs Euro 5.

Die LKWs werden auf den folgenden Strecken eingesetzt und fahren die folgende Anzahl von Kilometern:

Zustellbezirke ab Wels – Wels Stadt & Land, Grieskirchen, Gmunden, Kirchdorf, Steyr Land, Vöcklabruck, Ried, Schärding / fixe Touren sind 3x Wels Stadt, 4x Wels Land, 1 x Vorchdorf/Grünau, 2 x Grieskirchen/Taufkirchen/Haag a. H., 1 x Laakirchen, 1 x Grünau/Vorchdorf, Rest Verstärker (wo das meiste Aufkommen ist)

Wir fahren täglich ca. 9-10 Std./ Tour/LKW und laden die Batterien in der Nacht am Depot.

Je Tour/Tag: Ø 160 km Fahrtstrecke/ ca. 30 Kunden/

Kooperationspartner-Ladeinfrastruktur:

Im total geht es um jährlich um 35.000km pro Fahrzeug.

Ladeinfrastruktur und Energieversorgung

Eine Photovoltaikanlage mit 500 KWp ist bereits installiert und wird 2023 noch auf gesamt 1387 KWp ausgebaut. Die erforderliche Ladeinfrastruktur müsste an unserem Standort Voralpenstrasse 4, 4600 Wels noch errichtet werden. Dies

betrifft die Ladeinfrastruktur und Hardware-Investitionskosten des benötigten Anschlusses an die bestehende Niederspannungs- Hauptverteilung. Der Umfang beträgt sechs 22 kW-Ladesäulen und eine 150 kW Schnellladesäule, letztere zur Gewährleistung spontaner Einsätze der Fahrzeuge durch sehr schnelle Ladezeiten.

Die Versorgung durch erneuerbare Energie wird garantiert durch:

A) Grün-Stromvertrag mit Wels Strom

B) Photovoltaik am Betriebshof mit Leistung 1387 KWp

## **Projektpartner**

- Felbermayr Holding GmbH