

E-VAN Werksverkehr

Emissionsfreier Transport- und Werksverkehr innerhalb der Burgenland Energie AG - 5 Fahrzeuge Standorte OW + Eisenstadt

Programm / Ausschreibung	ENIN, ENIN-3. Ausschreibung	Status	laufend
Projektstart	01.01.2024	Projektende	30.09.2025
Zeitraum	2024 - 2025	Projektlaufzeit	21 Monate
Keywords			

Projektbeschreibung

Elektromobilität ist ein wichtiges Thema für die Burgenland Energie und als Vorreiter im Ausbau der erneuerbaren Energie nehmen wir die Klimaziele ernst und haben uns zum Ziel gesetzt, den Fuhrpark sukzessive auf E-Mobilität umzustellen, wobei im PKW Bereich der Anteil an E-Fahrzeugen bereits über 50% liegt und aktuell 730 to Co2 einspart. Dieser Anteil steigt stetig.

Im Bereich LKW (N1) hat die Burgenland Energie bis dato noch keine E-Fahrzeuge angeschafft, da aufgrund der Anschaffungskosten in Verbindung mit den Infrastrukturkosten die Wirtschaftlichkeit nicht gegeben ist. Weiters waren bisher die Reichweiten und die derzeit vorhandene Ladeinfrastruktur für einen reibungslosen Betrieb nicht ausreichend.

Es sollen fünf emissionsfreie Nutzfahrzeuge neu angeschafft und an den Regionalstellen Eisenstadt und Oberwart stationiert werden.

Zum Einsatz kommen sollen sie für Werksfahrten zwischen diesen Regionalstellen und den Unternehmensstandorten in Frauenkirchen, Neusiedl/See und Oberpullendorf bzw. Güssing und Jennersdorf. Dabei werden Paketlieferungen, Dienstfahrten (z.B. zu internen Besprechungen) und Materialfahrten zwischen den Standorten erledigt sowie ggf. Fahrten zu diversen Baustellen durchgeführt.

Aufgrund der aktuellen Marktsituation können für das vorhandenen Anforderungsprofil lediglich batterieelektrische Fahrzeuge zum Einsatz gebracht werden, da in diesem Segment keine emissionsfreien Nutzfahrzeuge mit alternativer Energieversorgung (z.B. Brennstoffzelle) verfügbar sind.

Die zusätzlich benötigte Ladeinfrastruktur soll am Standort der Regionalstelle Eisenstadt errichtet werden. Es wird eine Ladesäule mit AC- und DC Lademöglichkeit aufgestellt. An den sonstigen Regionalstellen und Unternehmensstandorten ist bereits ausreichen Ladeinfrastruktur für die im Projekt vorgesehenen Nutzfahrzeuge vorhanden.

Mit den geplanten 5 Stück N1 Elektro-Fahrzeugen können bei einer Fahrtstrecke von ca. 53.000 km pro Jahr in 5 Jahren ca.

57 Tonnen CO2 pro eingespart werden.

Projektpartner

- BE Service GmbH