

MTB Bremswellen

Untersuchungen zur Entstehung von Bremswellen auf Mountainbike-Strecken

Programm / Ausschreibung	BASIS, Basisprogramm (KP 2020), Budgetjahr 2020 - Konjunkturpaket	Status	abgeschlossen
Projektstart	01.09.2020	Projektende	30.04.2022
Zeitraum	2020 - 2022	Projektlaufzeit	20 Monate
Keywords			

Projektbeschreibung

Nachdem sich in einem ersten Projekt (Innovationsscheck) die Notwendigkeit einer genaueren Untersuchung von Bremswellen auf Mountainbike-Strecken herausgestellt hat und die Kriterien für eine strukturierte Untersuchung dieser Problemstellung erarbeitet wurden, soll dieses Kleinprojekt jetzt diese Untersuchungen ermöglichen. Die nötigen Untersuchungen werden mit Hilfe einer Versuchsanordnung getätigt. Das Projekt soll den Zusammenhang zwischen Einbaumaterial (Korngrößenzusammensetzung, Wassergehalt, Verdichtungsarbeiten) und der Entstehung von Bremswellen herstellen, sodass nach Abschluss wissenschaftlich belegte Aussagen und Anweisungen für die Praxis getroffen werden können. Genauer geht es darum, optimale Einbaukriterien für das Bodenmaterial zur Vermeidung von Bremswellen festzulegen, um Kundinnen und Kunden praxistaugliche Lösungen bieten zu können. Praxistauglichkeit heißt in diesem Fall auch den stetigen Einbezug von Vermittlungsarbeit. Durchdachte und verständliche Kommunikation führt zu qualitativem Wissenstransfer.

Projektkoordinator

- Matzke Christoph David Dipl.-Ing.

Projektpartner

- Universität Innsbruck Institut für Infrastruktur