Förster_CO2free

6 Nutzfahrzeuge Klasse N3, Fahrgestell über 18to, mit BEV Antrieb stationiert in Spillern

Programm / Ausschreibung	ENIN, ENIN-10. Ausschreibung	**Status**	laufend
Projektstart	31.05.2025	**Projektende**	27.11.2027
Zeitraum	2025 - 2027	**Projektlaufzeit**	31 Monate
Keywords			

Projektbeschreibung

Wie viele emissionsfreie Nutzfahrzeuge werden neu angeschafft?
Im Rahmen dieser Einreichung werden in Summe 6 emissionsfreie Nutzfahrzeuge (Klasse N3, Batteriebetrieb, über 18to) angeschafft.

Wann und wo kommen die neuen Nutzfahrzeuge zum Einsatz?
Die Nutzfahrzeuge kommen ab dem zweiten Halbjahr 2025 (in drei Tranchen zu je 2 Fahrzeugen, bis Ende 2026) in Einsatz. Der Einsatzbereich aller 6 LKW ist im Bereich der temperaturgeführten Logistik. Die Fahrzeuge sind in der Tiefkühllogistik (Lebensmittel, Pharma) eingesetzt und ersetzen 6 Diesel LKW. Mit 5 der 6 LKW fahren wir einen 2 - Schicht - Verkehr, mit 1 LKW eine Nachtlinie mit einer Zwischenladung am Standort Spillern.

Welche Technologie wurde gewählt?
Als Technologie haben wir uns aufgrund der Verfügbarkeit, unseren Streckenprofiles und unseren bereits gemachten Erfahrungen für die BEV - Technologie entschieden.

Welche Infrastruktur wird aufgebaut?
Am Standort Spillern installieren wir 2 Stück 400kW und 1 Stück 200kW Schnelladestation mit in Summe 6 CCS Anschlüssen.

Wie groß ist die zu erwartende CO2-Einsparung?
Die zu erwartende CO2-Einsparung bei einer Fahrleistung von 2.652.480km beträgt ca. 1.815to CO2 in 5 Jahren, summiert auf den Einsatz aller 6 Nutzfahrzeuge.

Projektkoordinator

- Förster Transporte- u. HandelsgmbH

Projektpartner

- Förster Familien Holding GmbH