

## StochOpt ÖBB

Stochastische Optimierung zur Risikoanalyse und -absicherung der Speicherbewirtschaftung und Bahnstromversorgung der ÖBB

<b>Programm / Ausschreibung</b>	Mobilität der Zukunft, Mobilität der Zukunft, MdZ - VIF 2019	<b>Status</b>	abgeschlossen
<b>Projektstart</b>	01.07.2020	<b>Projektende</b>	30.06.2023
<b>Zeitraum</b>	2020 - 2023	<b>Projektlaufzeit</b>	36 Monate
<b>Keywords</b>	Stochastische Optimierung, Wasserkraftsystem, Bahnstrom		

### Projektbeschreibung

Die Bewirtschaftung von Wasserkraftsystemen mit großen Pumpspeichern in den Alpen stellt vor dem Hintergrund der immer weiter voranschreitenden Energiewende eine große Herausforderung dar.

Neben den erheblichen Unsicherheiten in den natürlichen Speicher- und Laufwasserzuflüssen bestehen große Unsicherheiten in der mittel- und langfristigen Entwicklung der Strompreise in unterschiedlichen Märkten. Dies sind die Börsenstrompreisentwicklungen (Day Ahead) in Deutschland und Österreich, die Entwicklungen der Intraday-Preise in Deutschland und Österreich sowie die Entwicklung der Regelernergiepreise in Österreich. Hinzu kommt noch die Unsicherheit des zukünftigen Bedarfs an Bahnstrom.

All diese zukünftigen Unsicherheiten haben großen Einfluss auf den Wert des Wassers in den Speicherbecken der ÖBB, welcher maßgeblich ist für die kurzfristige Beschaffung und Vermarktung von Strom. Daher kann eine erhebliche Effizienzsteigerung in der Nutzung des Wassers der ÖBB-Speicherseen erreicht werden, wenn die mittel- und langfristige Bewertung des Wassers basierend auf stochastischen Optimierungsansätzen erfolgt.

Decision Trees GmbH hat als Spezialist in der Optimierung energiewirtschaftlicher Portfolios langjährige Erfahrung insbesondere in der stochastischen Optimierung von Wasserkraftsystemen. Basierend auf den wissenschaftlichen Ansätzen des Instituts für Operations Research und Computational Finance der Universität St.Gallen ist es gelungen, die Szenariobaum-basierte stochastische Optimierung bei großen Wasserkraftunternehmen in den Alpen in die tägliche Praxis einzuführen, wie z.B. bei der Salzburg AG, der Tiroler Wasserkraft AG oder beim Elektrizitätswerk Zürich (ewz).

Decision Trees GmbH wird diese große wissenschaftliche und praktische Erfahrung in das Forschungsvorhaben der ÖBB einbringen und darüber hinaus die spezifischen Problemstellungen der Beschaffung und Bereitstellung von Bahnstrom in die stochastische Optimierung im DT.Energy-System einarbeiten.

## **Abstract**

The operation of hydropower systems equipped with pump-storage facilities in the Alps poses a major challenge in times of energy system transition towards renewables. In addition to the considerable uncertainties in storage and run-of-river inflows, there are serious uncertainties in the medium and long-term development of electricity prices in different markets. These are the day-ahead electricity prices in Germany and Austria, the reserve market capacity and energy prices in Austria. Moreover, there is the uncertainty of the future energy demand of the railway system.

All these future uncertainties have a major impact on the value of the water in ÖBB's storage reservoirs, which is decisive for short-term procurement and marketing of electricity. Therefore, a considerable increase in efficiency in the use of the water of the ÖBB storage lakes can be achieved, if the medium and long-term valuation of the water is based on stochastic optimisation approaches.

Decision Trees GmbH has many years of experience as a specialist in the optimization of energy portfolios, especially in the stochastic optimization of hydropower systems. Based on the scientific approaches of the Institute for Operations Research and Computational Finance of the University of St.Gallen, Decision Trees has succeeded in introducing scenario tree based stochastic optimization for large hydropower companies in the Alps, such as Salzburg AG, Tiroler Wasserkraft AG or Elektrizitätswerk Zürich (ewz).

Decision Trees GmbH will contribute this vast scientific and practical experience to the research project of ÖBB.

Furthermore, the specific problem settings of the procurement and supply of railway power will be incorporated into the stochastic optimization of Decision Trees' DT.Energy optimization system

## **Projektpartner**

- Decision Trees GmbH