

## AM 4 Kids

Automatisierte Mobilität aus Sicht von Kindern und Jugendlichen: gestern - heute - morgen

Programm / Ausschreibung	Talente, Talente regional, Talente regional 2019	Status	abgeschlossen
Projektstart	01.08.2020	Projektende	31.10.2023
Zeitraum	2020 - 2023	Projektlaufzeit	39 Monate
Keywords			

## **Projektbeschreibung**

Automatisierte Mobilität (AM) beschreibt den verstärkten Einzug von Informations- und Kommunikationstechnologien nicht nur in den Fahrzeugsektor selbst, sondern in alle Bereiche von Verkehr und Mobilität, insbesondere auch in die Infrastruktur sowie in die Abwicklung von mobilitätsbezogenen Prozessen (pre-, on- und post-trip). Damit einher gehen große Potenziale wie mehr Verkehrssicherheit, höhere Effizienz und die Reduzierung der CO2-Emissionen. Im vorliegenden Projekt soll das AM-Zukunftspotenzial bereits heute nutzbar gemacht werden.

Bewusstseinsbildung und Sensibilisierung von Kindern und Jugendlichen auf AM & Inklusion gemeinsam mit Role Models
Um die Entwicklung der Automatisierten Mobilität, die daraus resultierenden Mobilitätsangebote und Nutzungsmuster
zukunftsorientiert und nachhaltig zu gestalten, ist es wichtig, die spezifische Zielgruppe "Kinder und Jugendliche" bereits
heute mit dieser komplexen und vielfältigen Thematik zu konfrontieren. Kinder und Jugendliche sind die
Entscheidungsträgerinnen und -träger von Morgen, aber auch die Nutzerinnen und Nutzer der zukünftigen automatisierten
Mobilität. Planungs- und Entwicklungsaktivitäten sollten nie ohne die zukünftige Zielgruppe stattfinden. Daher wird im
vorliegenden Talente-Regional-Projekt einerseits ein der Praxis nachempfundener Szenarienentwicklungsprozess
durchgearbeitet und zu anderen im Projekt selbst, durch die Vernetzung mit Role Models, die aus ihrem Alltag als Menschen
mit Behinderungen berichten, die Perspektive der Nutzerinnen und Nutzer in deren Heterogenität eingebracht. So
reflektieren Kinder und Jugendliche ihre eigene Mobilität, machen sich aufbauend auf adäquater Wissensvermittlung
(Innovationen, Forschungsprojekte, Produktentwicklungen) Gedanken über Entwicklungsmöglichkeiten der automatisierten
Mobilität, Iernen die Bedürfnisse anderer Personengruppen kennen und erarbeiten Szenarien für die Zukunft.
Mit dem inhaltlichen Schwerpunkt der automatisierten Mobilität geht es spezifisch darum zu verstehen, wie Automatisierung
und Digitalisierung Menschen mit körperlichen Behinderungen in Zukunft in der Fortbewegung helfen aber auch
einschränken können.

Gleichzeitig gilt es, dieser Zielgruppe das enorme Wirkungsspektrum der automatisierten Mobilität in den unterschiedlichen Branchen (Raumplanung, Verkehrsplanung, Fahrzeugbau, Landschaftsarchitektur, Kulturtechnik, Software-Engineering etc.) aufzuzeigen. Damit wird auch die kognitive Fähigkeit des vernetzten und kreativen Denkens gefördert, welches im Kontext der fortschreitenden Digitalisierung und Automatisierung einen hohen Stellenwert einnimmt.

## Projektkoordinator

• B-NK GmbH

## Projektpartner

- Universität Wien
- Sammer & Partner Ziviltechniker GmbH
- HILFSGEMEINSCHAFT DER BLINDEN UND SEHSCHWACHEN ÖSTERREICHS
- Technische Universität Wien