

## OPT Mikro-ÖV

Algorithmen für Large-Scale Vehicle-Routing-Probleme für den Mikro-Öffentlichen Verkehr

|                                 |  |                        |               |
|---------------------------------|--|------------------------|---------------|
| <b>Programm / Ausschreibung</b> | BASIS, Early Stage, Early Stage 2019 (BMVIT) | <b>Status</b>          | abgeschlossen |
| <b>Projektstart</b>             | 01.01.2020                                   | <b>Projektende</b>     | 31.12.2020    |
| <b>Zeitraum</b>                 | 2020 - 2020                                  | <b>Projektlaufzeit</b> | 12 Monate     |
| <b>Keywords</b>                 |  |                        |               |

### Projektbeschreibung

Das Forschungsprojekt umfasst die Modellierung von höchst performanten Algorithmen für den Echtzeit-basierten, bedarfsorientierten Nahverkehr. Dabei handelt es sich um eine Mobilitätsdienstleistung bei der verschiedene Zeitfenster, Abfahrtshaltestellen, Fahrtstrecken und Ankunftshaltestellen dynamisch koordiniert werden, um individuelle Fahrten mit ähnlichen Routen zu bündeln. Das Projektteam möchte das Mobilitätsangebot bestehend aus traditionellen, zeit- und liniengebundenen sowie bedarfsorientierten Beförderungsmöglichkeiten gemeinsam modellieren, was gegenüber vorherrschenden Lösungen eine radikale Verbesserung des Kosteneinsatzes sowie der Servicequalität (intermodale Mobilität, Vergleichbarkeit der Beförderungswege, -zeiten und -kosten) bieten soll.

### Projektpartner

- Hex GmbH