

2 E-Sattel ZRM

Einsatz von elektrischen Sattelzugmaschinen im Pendelverkehr zwischen Graz und Bruck an der Mur

Programm / Ausschreibung	ENIN, ENIN-2. Ausschreibung	Status	laufend
Projektstart	01.10.2023	Projektende	31.05.2024
Zeitraum	2023 - 2024	Projektlaufzeit	8 Monate
Keywords			

Projektbeschreibung

Die Zuser Ressourcenmanagement GmbH, ansässig am Gründungsstandort in Peggau, führt hochwertige Kunststoffe und Metalle der Wiederverwertung zu und trägt mit der Erzeugung von Ersatzbrennstoffen (EBS) dazu bei, in Österreich und in den angrenzenden Nachbarstaaten Ressourcen fossiler Energieträger einzusparen.

Materialien, die sich nicht zum Recycling eignen, werden dafür durch moderne Technologien von Wert- und Störstoffen befreit und in der benötigten Qualität hinsichtlich Energiegehalt, Stückigkeit und den Verbrennungsprozess nicht schädigenden Chloridgehalt bereitgestellt.

Die Zuser Ressourcenmanagement GmbH ist sich ihrer Verantwortung gegenüber ihrer Umwelt bewusst und betreibt deshalb seit 2017 auf allen Standorten ein zertifiziertes Umweltmanagementsystem nach ISO 14001. Ziel ist es, eine kontinuierliche Verbesserung in Hinsicht auf Ressourcennutzung und Umweltauswirkungen zu erzielen.

Aus diesem Grund wird auch immer stärker auf alternative Logistiklösungen im Gegensatz zu herkömmlichen Diesel-LKW gesetzt. Neben der Bahnverladung, die bereits für Transporte über längere Distanzen in Verwendung ist, sollen in Zukunft elektro-betriebene LKW für Kurzstrecken verwendet werden.

Ziel dieses Förderprojekt ist es, zwei elektrobetriebenen LKW als Unterstützung für Kurzstrecken im Raum zwischen Bruck an der Mur und Graz im Pendelbetrieb einzusetzen sowie die dafür notwendige Ladeinfrastruktur am Standort zu schaffen.

Durch diese Maßnahme sollen etwa 100 t CO₂ pro Jahr gespart werden.

Längerfristig ist es Ziel, aus den Erfahrungen mit diesen Elektro-LKW zu lernen. Für längere Strecken soll vermehrt auf Bahn-Transporte gesetzt werden.

Projektpartner

- ZUSER Ressourcenmanagement GmbH