

## Bewehrte Packlagenkonstruktion

Entwicklung einer Faser-Bindemittel-Packlagenkonstruktion zur Ressourcenminimierung bei Bodenstabilisierungen

|                                 |   |                        |               |
|---------------------------------|---|------------------------|---------------|
| <b>Programm / Ausschreibung</b> | COIN, Kooperation und Netzwerke, IraSME 21. Ausschreibung                 | <b>Status</b>          | abgeschlossen |
| <b>Projektstart</b>             | 01.07.2018  | <b>Projektende</b>     | 31.05.2021    |
| <b>Zeitraum</b>                 | 2018 - 2021   | <b>Projektlaufzeit</b> | 35 Monate     |
| <b>Keywords</b>                 | Faser-Bindemittel-Packlagen-Verbund, Bodenstabilisierung, Verkehrswegebau |                        |               |

### Projektbeschreibung

Das Thema des vorliegenden Forschungsvorhabens „Entwicklung einer Faser-Bindemittel-Packlagenverbund-Konstruktion zur Ressourcenminimierung bei Bodenstabilisierungen und ungebundenen Strukturen im Verkehrswegebau“ zielt auf einen Bereich urbaner Infrastrukturen mit großem Innovationspotential zur Ressourcen- und Energieeinsparung – dem nachhaltigen Bau von Verkehrswegen. Straßen und Bahndämme müssen, durch immer höhere dynamische und zyklische Belastungen, mit immer größeren verfestigten Bodentragschichten oder –vergütungen konzipiert werden, welche kontinuierlich sich wiederholenden Be- und Entlastungen ausgesetzt sind. Damit die Verkehrswege den dauerhaften zyklischen Belastungen standhalten und nur geringe elastische Deformationen während der hochdynamischen Belastung auftreten, müssen in den Bodentrag- und Bodenverbesserungsschichten die auftretenden Belastungen aufgenommen und in den Untergrund abgeleitet werden.

### Projektpartner

- VCE Vienna Consulting Engineers ZT GmbH