

## Bewehrte Packlagen Kon

Entwicklung einer Faser-Bindemittel-Packlagenkonstruktion zur Ressourcenminimierung bei Bodenstabilisierungen

<b>Programm / Ausschreibung</b>	COIN, Kooperation und Netzwerke, IraSME 21. Ausschreibung	<b>Status</b>	abgeschlossen
<b>Projektstart</b>	01.07.2018	<b>Projektende</b>	31.05.2021
<b>Zeitraum</b>	2018 - 2021	<b>Projektlaufzeit</b>	35 Monate
<b>Keywords</b>	Faser-Bindemittel-Packlagen-Verbund, Bodenstabilisierung, Verkehrswegebau		

### Projektbeschreibung

Das Thema des vorliegenden Forschungsvorhabens „Entwicklung einer Faser-Bindemittel-Packlagenverbund-Konstruktion zur Ressourcenminimierung bei Bodenstabilisierungen und ungebundenen Strukturen im Verkehrswegebau“ zielt auf einen Bereich urbaner Infrastrukturen mit großem Innovationspotential zur Ressourcen- und Energieeinsparung – dem nachhaltigen Bau von Verkehrswegen. Straßen und Bahndämme müssen, durch immer höhere dynamische und zyklische Belastungen, mit immer größeren verfestigten Bodentragschichten oder –vergütungen konzipiert werden, welche kontinuierlich sich wiederholenden Be- und Entlastungen ausgesetzt sind. Damit die Verkehrswege den dauerhaften zyklischen Belastungen standhalten und nur geringe elastische Deformationen während der hochdynamischen Belastung auftreten, müssen in den Bodentrag- und Bodenverbesserungsschichten die auftretenden Belastungen aufgenommen und in den Untergrund abgeleitet werden.

### Projektpartner

- VCE Vienna Consulting Engineers ZT GmbH