

Bewehrte Packlagenkonstruktion

Entwicklung einer Faser-Bindemittel-Packlagenkonstruktion zur Ressourcenminimierung bei Bodenstabilisierungen

| | | | |
|---------------------------------|---|------------------------|---------------|
| Programm / Ausschreibung | COIN, Kooperation und Netzwerke, IraSME 21. Ausschreibung | Status | abgeschlossen |
| Projektstart | 01.07.2018 | Projektende | 31.05.2021 |
| Zeitraum | 2018 - 2021 | Projektlaufzeit | 35 Monate |
| Keywords | Faser-Bindemittel-Packlagen-Verbund, Bodenstabilisierung, Verkehrswegebau | | |

Projektbeschreibung

Das Thema des vorliegenden Forschungsvorhabens „Entwicklung einer Faser-Bindemittel-Packlagenverbund-Konstruktion zur Ressourcenminimierung bei Bodenstabilisierungen und ungebundenen Strukturen im Verkehrswegebau“ zielt auf einen Bereich urbaner Infrastrukturen mit großem Innovationspotential zur Ressourcen- und Energieeinsparung – dem nachhaltigen Bau von Verkehrswegen. Straßen und Bahndämme müssen, durch immer höhere dynamische und zyklische Belastungen, mit immer größeren verfestigten Bodentragschichten oder –vergütungen konzipiert werden, welche kontinuierlich sich wiederholenden Be- und Entlastungen ausgesetzt sind. Damit die Verkehrswege den dauerhaften zyklischen Belastungen standhalten und nur geringe elastische Deformationen während der hochdynamischen Belastung auftreten, müssen in den Bodentrag- und Bodenverbesserungsschichten die auftretenden Belastungen aufgenommen und in den Untergrund abgeleitet werden.

Projektpartner

- VCE Vienna Consulting Engineers ZT GmbH