

CARISMO FJ2

Fahrzeugantrieb im Systemverbund: Optimierung Verbrauch & Emissionen & Geräusch & Komfort

| | | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------|---------------|
| Programm / Ausschreibung | BASIS, Basisprogramm, Budgetjahr 2018 | Status | abgeschlossen |
| Projektstart | 01.11.2017 | Projektende | 31.10.2018 |
| Zeitraum | 2017 - 2018 | Projektlaufzeit | 12 Monate |
| Keywords | | | |

Projektbeschreibung

Damit zukünftige CO₂-Flottenemissionsziele von 95 g/km (2020) und 75 g/km (2025) erreicht werden können, sind umfassende Fahrzeugmaßnahmen zur Effizienzsteigerung notwendig. Diese Maßnahmen haben zumeist aber auch einen maßgeblichen Einfluss auf die Fahreigenschaften des Fahrzeuges wie beispielsweise Performance, Fahrbarkeit, Handling, Geräusch und Vibrationsverhalten (NVH). Aus diesem Grund müssen bei der Entwicklung und Optimierung des gesamten Fahrzeuges alle relevanten Eigenschaften berücksichtigt werden.

Ziel des Vorhabens ist es daher, echtzeitfähige Simulations-, Bewertungs- und Optimierungsmethodiken zu entwickeln und dies in einem Demonstrationsfahrzeug zu präsentieren. Damit können bereits in frühen Projektphase mit rein modellbasierten Ansätzen alle relevanten Eigenschaften mit entsprechend hoher Qualität abgebildet und diese bis hin zur Optimierung des realen Fahrzeuges eingesetzt werden.

Projektpartner

- AVL List GmbH