

FLADEMO

Flächendeckende Mobilitäts-Servicegarantie

Programm / Ausschreibung	Mobilität der Zukunft, MdZ - 15. Ausschreibung (2020) FT, PM, AM	Status	abgeschlossen
Projektstart	01.03.2021	Projektende	30.04.2022
Zeitraum	2021 - 2022	Projektlaufzeit	14 Monate
Keywords	Mobilitäts-Servicegarantie; Öffentlicher Verkehr; Verkehrspolitik; Finanzierung; Rechtliche Rahmenbedingungen		

Projektbeschreibung

Der Verkehrssektor in Österreich steht in den nächsten Dekaden vor drängenden Handlungserfordernissen. Klimaproblematik, Überlastungserscheinungen einerseits und mangelnde Kapazitätsauslastung andererseits, demographischer und sozialer Wandel, technologische Umwälzungen und Möglichkeiten sowie limitierte finanzielle Ressourcen für den Öffentlichen Verkehr (ÖV) sind nur einige der aktuellen Herausforderungen der Verkehrspolitik, die kluge, regional maßgeschneiderte Maßnahmen erfordern.

Insbesondere die Klimafrage und die Erfüllung der EU Klimaziele bis zum Jahr 2040 erfordern eine Transformation des österreichischen Verkehrssystems - in vergleichbar kurzer Zeit. Eine solche Transformation kann nur gelingen, wenn die Strategie eines integrierten Policy Mix regulativer sowie ergänzender Maßnahmen mit Vehemenz umgesetzt wird.

Wie die Vorstellung einer faktisch garantierten Mobilitäts-Daseinsvorsorge in allen Teilräumen des Landes mit Leben gefüllt werden kann, welche Rahmenbedingungen notwendig sind und welche Wirkungen die (möglicherweise stufenweise) Umsetzung hätte, wird in der Studie FLADEMO untersucht.

FLADEMO, als Studie mit großer Ergebnisoffenheit und hoher Komplexität der interagierenden, relevanten Thematiken (u.a. Verkehrsplanung, Technologie, Recht oder Finanzierung) verfolgt den Lösungsansatz einer weitgehenden Integration und Abstimmung der diversen Disziplinen und unterschiedlicher Methodenzugänge sowie der Verbindung der relevanten Stakeholder inklusive Verkehrspolitik und Verwaltung.

Das übergeordnete strategische Ziel des Projektes FLADEMO ist es, einen flächendeckenden Mobilitätsservicegarantie (fMSG) - Rahmen für Österreich zu konzipieren, damit alle ÖsterreicherInnen ihre Mobilitätsbedürfnisse erfüllen können.

Was ist überhaupt die fMSG? Diese Kernfrage leitet die Forschungstätigkeiten in FLADEMO, die auf konkreten strategischen Projektzielen beruht:

- Konzeption der fMSG im Kontext vom verkehrlichen Angebot.
- Rechtsdogmatische und rechtspolitische Perspektive zur Verankerung der fMSG.
- Abschätzung von verkehrlichen und wirtschaftlichen Auswirkungen der fMSG.
- Handlungsempfehlungen und weitere F&E-Strategie.

Abstract

Austria's transport sector is facing an urgent need for action in the coming decades. Climate issues, effects of capacity overload on the one hand and insufficient capacity utilization on the other hand, demographic and social change, technological changes and opportunities as well as limited financial resources for public transport are pressing current challenges of transport policy. These aspects require both smart and tailor-made regional strategies. In particular, climate change and the achievement of the EU climate objectives up to the year 2040 demand a transformation of the Austrian transport system - in a short period of time. This transformation requires the implementation of an integrated policy combining regulatory and complementary efforts.

FLADEMO examines the feasibility of the planned nationwide guaranteed mobility service, the framework conditions required and to which effects a (gradual) implementation might lead. The broad scope and complexity of the interacting relevant topics (e.g. transport planning, technology, legislation or funding) follows the concept of an extensive integration and coordination of the various disciplines and different methodological approaches as well as the liaison with relevant stakeholders including transport policy and administration.

The overarching objective of FLADEMO is on the development of a nationwide guaranteed mobility service framework for Austria. Is there a general definition of guaranteed mobility services? This key question leads the research activities in FLADEMO and is based on the following specific strategic objectives:

- Development of a guaranteed mobility service.
- Legal-dogmatic and -policy perspective to establish the guaranteed mobility service.
- Assessment of the transport and economic effects of the guaranteed mobility service.
- Policy recommendations and further R&D strategy.

Projektkoordinator

- Technische Universität Wien Institut für Verkehrswissenschaften

Projektpartner

- Szalai Elke Dipl.-Ing.
- Technische Universität Wien Institut für Raumplanung
- Wirtschaftsuniversität Wien Institut für Transportwirtschaft und Logistik
- Österreichisches Institut für Wirtschaftsforschung