

## FR8HUB

Real time information applications and energy efficient solutions for rail freight

<b>Programm / Ausschreibung</b>	Mobilität der Zukunft, Mobilität der Zukunft, Shift to rail	<b>Status</b>	abgeschlossen
<b>Projektstart</b>	01.09.2017	<b>Projektende</b>	28.02.2021
<b>Zeitraum</b>	2017 - 2021	<b>Projektaufzeit</b>	42 Monate
<b>Keywords</b>	Rail Transport, Shift2rail, rail freight, migration plan, condition based maintenance for wagon boogies, real time network management, hybridisation of legacy shunters, freight loco of the future		

### Projektbeschreibung

Die Schwerpunkte im Rahmen des FR8HUB-Projektes zielen zum einen auf die Effizienzsteigerung in Knotenpunkten, Drehkreuzen und Bahnhöfen im Frachtverkehr ab sowie auf die Weiterentwicklung der Fracht-Lokomotive der Zukunft. Das Projekt liefert dabei Antworten auf die im Member-Call IP5 AWP 17 adressierten Fragestellungen und schlägt aufbauend auf den Ergebnissen im Rahmen des Technical Demonstrators (TD) aus AWP15 die Entwicklungsrichtungen in neuen Technologiebereichen vor.

Damit die Markteinführung der im Rahmen von Shift2Rail IP5 entwickelten Technologien gelingt, wird im Projekt darüber hinaus mit der Erarbeitung einer Markteinführungsstrategie begonnen.

### Abstract

The key aspects for this proposal, FR8HUB, is the emphasis on increasing the efficiency in the nodes, hubs and terminals in the railway system for freight and to continue development in freight locomotives of the future. FR8HUB answers to the member call for Shift2Rail IP5 AWP 17 and thereby propose activities in new development areas together with continuation of progress in Technical Demonstrators (TD) started in AWP 15. To succeed with implementation of technologies developed within Shift2Rail IP5, FR8HUB will also initiate development of a strategy for implementation of relevant technologies to secure market uptake.

### Projektpartner

- Virtual Vehicle Research GmbH