

## TRACKPACK

HARTL TRACKPACK - selbstfahrende Stromquelle auf Akkumulator-Basis und Trägerplattform für Kraftstoffgeneratoren

<b>Programm / Ausschreibung</b>	BASIS, Basisprogramm, Budgetjahr 2017	<b>Status</b>	abgeschlossen
<b>Projektstart</b>	23.01.2017	<b>Projektende</b>	31.01.2019
<b>Zeitraum</b>	2017 - 2019	<b>Projektlaufzeit</b>	25 Monate
<b>Keywords</b>			

### Projektbeschreibung

Im Rahmen des Projekts soll ein mobiler Energiespeicher vorwiegend für den Baustellen- und Off-Highway-Einsatz entwickelt werden. Dieser wird aus einem Raupenfahrzeug bestehen, auf dem u.a. ein Batteriepack, Trafo, Leistungselektronik, Hybridinverter und eine Elektrosteuerung angebracht sind. Dieser Hybridelektronik-Generator soll in 3 Modi betreibbar sein: (1) Netzhybrid, (2) Generatorhybrid und (3) Inselbetrieb. Das System zeichnet sich einerseits dadurch aus, dass es leichter auf der Baustelle bewegt werden kann (selbstfahrend, geländegängig) und andererseits große Treibstoff- und Emissionseinsparungen mit sich bringt. Das gewonnene Know-how soll die Basis für eine ganze Reihe von zusätzlichen Innovationen sein.

### Projektpartner

- XelectriX Power GmbH in Liquidation