

TRACKPACK

HARTL TRACKPACK – selbstfahrende Stromquelle auf Akkumulator-Basis und Trägerplattform für Kraftstoffgeneratoren

Programm / Ausschreibung	BASIS, Basisprogramm, Budgetjahr 2017	Status	abgeschlossen
Projektstart	23.01.2017	Projektende	31.01.2019
Zeitraum	2017 - 2019	Projektlaufzeit	25 Monate
Keywords			

Projektbeschreibung

Im Rahmen des Projekts soll ein mobiler Energiespeicher vorwiegend für den Baustellen- und Off-Highway-Einsatz entwickelt werden. Dieser wird aus einem Raupenfahrzeug bestehen, auf dem u.a. ein Batteriepack, Trafo, Leistungselektronik, Hybridinverter und eine Elektrosteuerung angebracht sind. Dieser Hybridelektronik-Generator soll in 3 Modi betreibbar sein: (1) Netzhybrid, (2) Generatorhybrid und (3) Inselbetrieb. Das System zeichnet sich einerseits dadurch aus, dass es leichter auf der Baustelle bewegt werden kann (selbstfahrend, geländegängig) und andererseits große Treibstoff- und Emissionseinsparungen mit sich bringt. Das gewonnene Know-how soll die Basis für eine ganze Reihe von zusätzlichen Innovationen sein.

Projektpartner

- XelectriX Power GmbH in Liquidation