

Solarel eMove

10 elektrisch betriebene Nutzfahrzeuge inkl. 4 Ladepunkte und stationärem Batteriespeicher in Reith 16, 8341 Paldau

Programm / Ausschreibung	ENIN, ENIN-12. Ausschreibung	Status	laufend
Projektstart	16.06.2026	Projektende	15.12.2028
Zeitraum	2026 - 2028	Projektlaufzeit	31 Monate
Barwert der Projektförderung	€ 196.700		
Keywords			

Projektbeschreibung

Das Konzept sieht die Anschaffung von 10 elektrisch betriebenen Nutzfahrzeugen inkl. 4 Ladepunkten und stationärem Batteriespeicher vor. Die Fahrzeuge sollen als Montagefahrzeuge verwendet werden bzw. für die Personen-, Material-, und Werkzeugbeförderung. Die Errichtung der Ladepunkte und des Batteriespeichers ist am Gelände der Fa. Solarel GmbH in Reith 16, 8341 Paldau geplant.

Der Einsatzradius der Montagefahrzeuge der Fa. Solarel liegt üblicherweise im Radius von maximal 150 km. Mit derzeit verfügbaren elektrisch betriebenen Nutzfahrzeugen kann somit bereits ohne Zwischenladung bis zur Baustelle und wieder zurück gefahren werden. In der Nacht bleiben die Montagefahrzeuge am Gelände der Fa. Solarel stehen und können geladen werden.

Pro Nutzfahrzeug wird ca. 25.000 km pro Jahr gefahren. Somit ergibt sich für alle 10 Fahrzeuge über 5 Jahre gerechnet eine gesamte Laufleistung von rund 1.250.000 km. Der Dieserverbrauch der Fahrzeuge liegt bei ca. 8 Liter pro 100 km. Auf dieser Basis ergibt sich der gesamte Dieserverbrauch der 10 Fahrzeuge (5 Jahre) von rund 100.000 Litern. Bei der Verbrennung von einem Liter Diesel entstehen ca. 2,68 kg CO₂, was für alle 10 Nutzfahrzeuge in 5 Jahren eine Einsparung von 268.000 kg CO₂ bedeutet.

Projektkoordinator

- SOLAREL GmbH

Projektpartner

- Reicht Holding GmbH