

AccessCity4All

Adapting the 15-Minute City concept to support active mobility in neighbourhoods with different levels of accessibility

Programm / Ausschreibung	FinVn 22/23, Mobilitätssystem, Driving Urban Transitions to a Sustainable Future (DUT) - (EU) Ausschreibung 2022 (MS)	Status	laufend
Projektstart	01.01.2024	Projektende	31.12.2026
Zeitraum	2024 - 2026	Projektlaufzeit	36 Monate
Keywords	Accessibility; Active mobility; People- and place-based urban planning; public participation GIS (PPGIS); Urban centres and outskirts		

Projektbeschreibung

KONTEXT: Die großen gesellschaftlichen Herausforderungen im Rahmen einer nachhaltigen Transformation werden in den Städten entschieden. Im Sinne der Stadtplanung ist dahingehend das Konzept der 15minuten Stadt sehr vielversprechend.

PROBLEM: Das Konzept fußt auf einer reinen Kalkulation von Erreichbarkeit von Diensten und Einrichtungen. Das ist zwar objektiv, aber etwas zu einfach gehalten um wirklich Menschen- und Orts-bezogene Stadtplanung zu betreiben. **ZIEL:**

AccessCity4All wird daher das Konzept ergänzen um eine subjektive, wahrgenommene sowie tatsächliche Erreichbarkeit seitens der Bewohner*innen. **METHODE:** Es wird ein Methodenmix zur Anwendung kommen in 5 Urban Living Labs in

Portugal, Niederlande, Deutschland, Österreich und Türkei. U.a. Erreichbarkeitsberechnungen, Walk-along-Interviews, Stakeholder-Workshops und teilnehmende kartengestützte Umfragen. Insgesamt werden dabei 50.000 Bewohner*innen einbezogen. **ERGEBNIS:** AccessCity4All wird ein tieferes Verständnis erzeugen für die Stadtplanungspraxis; dazu diverse

Materialien und Anleitungen für eine adaptive 15minuten Stadt Planung für unterschiedliche Stadtteile von zentral bis Randlage.

Abstract

CONTEXT: The grand societal challenges of sustainable transitions are decided in cities. In urban planning terms, the 15-minute-city concept is most promising for fostering a sustainable urban transition in European cities. **PROBLEM:** The concept is based on calculated potential accessibility of people to basic services in their neighbourhoods. This is an objective, however (too) simplistic basis for a people- and place-specific urban planning practice. **AIM:** AccessCity4All complements the 15-minute-city concept by acknowledging residents' perceived accessibility and actualised accessibility in specific neighbourhoods. It thereby focuses on supporting active mobility throughout different urban settings for people with different needs and abilities. **METHOD:** A mixed-method research approach is applied in five Urban Living Labs: city-wide calculated accessibilities; stakeholder workshops; walk-along-interviews in 10 neighbourhoods; public participation GIS surveys in 50 neighbourhoods of different urban contexts in Portugal, the Netherlands, Germany, Austria, and Türkiye. In total, AccessCity4All involves 50,000 (fifty thousand) residents in five European cities. **OUTCOME:** AccessCity4All deepens the knowledge base of urban planning practice in a scalable way by providing know-how and materials for innovative urban

planning procedures and instruments towards an adaptive 15-minute city for all in urban areas ranging from central neighbourhoods to urban outskirts across various European types of cities.

Projektpartner

- Österreichische Akademie der Wissenschaften