MobInFact

Understanding, Communicating & Changing mobility behaviour in 15mC-contexts - A toolbox on factors influencing Mobility

Programm / Ausschreibung	FinVn 22/23, Mobilitätssystem, Driving Urban Transitions to a Sustainable Future (DUT) - (EU) Ausschreibung 2023 (MS)	**Status**	laufend
Projektstart	01.01.2025	**Projektende**	31.12.2027
Zeitraum	2025 - 2027	**Projektlaufzeit**	36 Monate
Keywords	mobility influencing factors; mobility key indicators; spatial planning, transport planning		

Projektbeschreibung

Aufgrund der begrenzten Ressourcen des öffentlichen Sektors müssen intuitive Maßnahmenpakete der Stadt- und Verkehrsplanung, wie z.B. 15MS-Maßnahmen (15-Minuten-Stadt), identifiziert und entsprechend ihrer Auswirkungen auf das Ziel der klimaneutralen Mobilität priorisiert werden.
Um Planer:innen und Entscheidungsträger:innen bei der Erreichung dieses Ziels effektiv zu unterstützen, ist das Hauptergebnis des Projekts die Entwicklung einer Toolbox zur Abschätzung der Mobilitätskennwerte der Bewohner:innen eines Quartiers ("15MS-Indikatoren", d.h. Modal Split und zurückgelegte Strecken). Die Berechnung in der Toolbox basiert auf einfach zu ermittelnden räumlichen und soziodemografischen Merkmalen eines Quartiers und seiner Umgebung ("15MS-Faktoren").
Die Toolbox hilft, die Auswirkungen von städtebaulichen und verkehrsplanerischen Maßnahmen ("15MS-Maßnahmen") auf das Reiseverhalten zu verstehen und zu quantifizieren, aber auch die Lebensqualität von Städten, die Klimaanpassung und die Treibhausgasemissionen besser zu bewerten. Daher ist die Toolbox eine Grundlage für die Beteiligung, Diskussion und Entscheidung.
Wissenschaftliche Ergebnisse des Projekts sind Methoden für: a) die Operationalisierung der räumlichen und soziodemographischen Charakteristika eines Quartiers (15MS-Faktoren) in "15MS-Indizes" und b) die Berechnung von Modal Split und zurückgelegten Distanzen mit wesentlich geringerem Aufwand als ein traditionelles Verkehrsmodell.

Abstract

Due to public sector resource constraints, intuitive packages of urban and transport planning measures, such as 15mC (15 minute City) measures, must be identified and prioritized according to their impact towards the goal of climate neutral mobility.
To support planners and decision makers effectively in achieving this goal more easily, the main outcome of the project is the development of a toolbox for the estimation of a neighbourhood’s residents’ mobility key values (“15mC-indicators”, i.e. modal split and travelled distances). The calculation inside the toolbox is based on easy to obtain spatial and socio-demographic characteristics of a neighbourhood and its surrounding (“15mC-factors”).

The toolbox helps to understand and quantify the effects of urban and transport planning measures (“15mC-measures”) on travel behaviour, but also to better assess the liveability of cities, climate adaptation and GHG-emissions. Therefore the toolbox is a basis for participation, with discussion and decision provided.
Scientific outcomes of the project are methodologies for: a) the operationalisation of a neighbourhood’s spatial and socio-demographic characteristics (15mC-factors) into “15mC-indices” and b) the calculation of modal split and travelled distances with much less effort than a traditional transport model.

Projektpartner

- Technische Universität Wien Institut für Raumplanung