

eRoad Logistics

„Sustainability in road logistics II“ 6 Nutzfahrzeuge für Sankt Marienkirchen bei Schärding

Programm / Ausschreibung	ENIN, ENIN-13. Ausschreibung	Status	laufend
Projektstart	01.05.2026	Projektende	30.09.2027
Zeitraum	2026 - 2027	Projektlaufzeit	17 Monate
Barwert der Projektförderung	€ 599.400		
Keywords			

Projektbeschreibung

Nachhaltigkeit und Umweltschutz rücken bei uns allen weiter in den Fokus. Es ist längst keine Modeerscheinung, oder Trend, sondern ein notwendiges Umdenken, um unsere Ressourcen effizient einzusetzen. Für eine gesunde und zuversichtliche Zukunft.

Es gibt vielfältige Ansätze, um zum Umweltschutz beizutragen, egal ob durch technische Innovation, unser gesellschaftliches Umdenken, oder eine effizientere Nutzung unserer Ressourcen.

Als Unternehmen im Wachstumstrend wächst ebenso unser Ehrgeiz unsere Umwelt zu schonen und die transportbedingten CO2 Emissionen zu reduzieren.

So planen wir, als Brummer Logistic Solutions, im Zuge des Projekttitels "Sustainability in road logistics II" 6 batterieelektrische Zugmaschinen des Typs Mercedes eActros 600 für den Standort in Sankt Marienkirchen anzuschaffen. Der Einsatz wird sowohl regional als auch überregional im Gebiet Oberösterreich stattfinden.

Angesichts der aktuellen Lieferzeiten sind die Ankunft und sogleich der Einsatz der Fahrzeuge, bei genehmigter Förderung, im dritten Quartal 2026 zu erwarten.

Zusätzlich zur Neuanschaffung der Zugmaschinen soll die Erweiterung der bereits beantragten Ladeinfrastruktur um 6 weitere Ladepunkte erfolgen.

Aufgrund der erfahrungsgemäßen Standzeiten, ist ein Ladevorgang mit bis 50 kW ausreichend.

Durch die erfolgreiche Inbetriebnahme der Ladeinfrastruktur unseres Standorts in Neuburg können wir bestätigen, dass die eben beschriebene Dimensionierung in der Praxis funktionstüchtig ist.

Die anfänglich geplante Positionierung der Ladeinfrastruktur in der Mitte des Firmengeländes wurde aus Effizienz-Gründen verworfen und an den Rand des Firmengeländes gelegt. Hier sollen auch die eben hier beschriebenen 6 weiteren Ladepunkte angebunden werden. So können wir sicherstellen, dass die beiden Powerunits genau ausgelastet werden. In der geplanten Einsatzzeit der elektrischen Zugmaschinen von insgesamt 8 Jahren, bei durchschnittlich 96.000 km jährlicher Fahrleistung je Fahrzeug, ist mit einer Gesamt CO2 Einsparung von ca. 3.500 t zu rechnen.

Neben der erheblichen CO2 Einsparung können auch signifikante Reduktionen bei NOx Emissionen und Partikeln erwirkt werden. Durch den effizienteren elektrischen Antrieb rechnen wir mit einer Energieeinsparung von 1172,24 MWh je Jahr. Die Umstellung hat demnach große klimapositive und gesundheitliche Auswirkungen für das Allgemeinwohl.

Wir als BRUMMER sind gerne Teil einer nachhaltigeren Zukunft!

Projektpartner

- BRUMMER Logistic Solutions GmbH & Co KG