# DRM-Infra

Erforschung dauerhafter Fahrbahnmarkierungen mit erhöhtem Widerstand gegen mechanische Beanspruchungen im Winter

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Programm / Ausschreibung** | Mobilität der Zukunft, Mobilität der Zukunft, MdZ - VIF 2014 | **Status** | abgeschlossen |
| **Projektstart** | 01.06.2015 | **Projektende** | 31.03.2018 |
| **Zeitraum** | 2015 - 2018 | **Projektlaufzeit** | 34 Monate |
| **Keywords** | | | |

## Projektbeschreibung

Im Rahmen des vorliegenden Projektes soll über ein mehrstufiges Verfahren, mittels Labor- und Feldstudien, ein Markierungssystem entwickelt werden, das trotz der hohen Beanspruchungen im Winterdienst die geforderten verkehrstechnischen Eigenschaften (Tag- und Nachtsichtbarkeit, Drainagefähigkeit sowie Griffigkeit) dauerhafter einhalten kann. Der Lösungsansatz sieht eine gezielte geometrische Modifikation der Form und Ausprägung der Markierungen unter Berücksichtigung der technischen Machbarkeit vor.

## Abstract

In the scope of the project a road marking-system that steadily maintains its properties with regard to traffic (visibility during day and night, drainage capability as well as skid resistance) despite the increased stress in the course of winter services shall be developed. This shall be done by means of a multi-stage procedure including laboratory and field studies. The approach includes a geometric modification of the shape and the characteristics of the marking-system whilst taking into consideration the technical feasibility.

## Projektpartner

- ISAC GmbH