SUB-KRIT

Substanzkriterium Oberbau

Programm / Ausschreibung	Mobilität der Zukunft, Mobilität der Zukunft, MdZ - VIF 2014	**Status**	abgeschlossen
Projektstart	01.07.2015	**Projektende**	30.09.2018
Zeitraum	2015 - 2018	**Projektlaufzeit**	39 Monate
Keywords			

Projektbeschreibung

SUB-KRIT ist ein „Work-Flow“ basierter Lösungsansatz für die strukturelle Bewertung von Oberbaukonstruktionen auf der Grundlage der Oberflächeneigenschaften und einer stufenweise vertieften Materialbewertung und -analyse auf Projektebene (Auswahlkriterien). SUB-KRIT liefert eine umfassende Lösung, von der Methodik, den erforderlichen Instrumentarien (SUB-KRIT Softwaretool) bis hin zur praktischen Anwendung (Teststrecke, RVS Grundlage).

Abstract

SUB-KRIT is a work-flow based solution for the structural assessment of pavement constructions. It incorporates both, pavement surface characteristics and a step-wise analysis and assessment of materials on project level. SUB-KRIT aims at a holistic solution, including the methods, the tools (SUB-KRIT software-tool) and the practical implementation (test section, basics for RVS-implementation).

Projektkoordinator

- Deighton Associates GmbH

Projektpartner

- AIT Austrian Institute of Technology GmbH
- Dr. Johann Litzka
- Technische Universität Braunschweig