

## SUB-KRIT

Substanzkriterium Oberbau

<b>Programm / Ausschreibung</b>	Mobilität der Zukunft, Mobilität der Zukunft, MdZ - VIF 2014	<b>Status</b>	abgeschlossen
<b>Projektstart</b>	01.07.2015	<b>Projektende</b>	30.09.2018
<b>Zeitraum</b>	2015 - 2018	<b>Projektlaufzeit</b>	39 Monate
<b>Keywords</b>			

### Projektbeschreibung

SUB-KRIT ist ein „Work-Flow“ basierter Lösungsansatz für die strukturelle Bewertung von Oberbaukonstruktionen auf der Grundlage der Oberflächeneigenschaften und einer stufenweise vertieften Materialbewertung und -analyse auf Projektebene (Auswahlkriterien). SUB-KRIT liefert eine umfassende Lösung, von der Methodik, den erforderlichen Instrumentarien (SUB-KRIT Softwaretool) bis hin zur praktischen Anwendung (Teststrecke, RVS Grundlage).

### Abstract

SUB-KRIT is a work-flow based solution for the structural assessment of pavement constructions. It incorporates both, pavement surface characteristics and a step-wise analysis and assessment of materials on project level. SUB-KRIT aims at a holistic solution, including the methods, the tools (SUB-KRIT software-tool) and the practical implementation (test section, basics for RVS-implementation).

### Projektkoordinator

- Deighton Associates GmbH

### Projektpartner

- AIT Austrian Institute of Technology GmbH
- Dr. Johann Litzka
- Technische Universität Braunschweig