

## ways2see

ways2see: Eine GIS-basierte digitale Informationsplattform für sehbehinderte und blinde Menschen

<b>Programm / Ausschreibung</b>	Mobilität der Zukunft, Mobilität der Zukunft, MdZ - 4. Ausschreibung (2014)	<b>Status</b>	abgeschlossen
<b>Projektstart</b>	01.03.2015	<b>Projektende</b>	31.03.2018
<b>Zeitraum</b>	2015 - 2018	<b>Projektlaufzeit</b>	37 Monate
<b>Keywords</b>			

### Projektbeschreibung

Nicht zuletzt aufgrund des Klimawandels wird besonderes Augenmerk auf die Förderung nachhaltiger Mobilität gelegt. Der Fokus in der allgemeinen Diskussion wie auch in der Forschung liegt bislang vorwiegend auf einer Steigerung des Nutzungsanteils alternativer Verkehrsmittel und der Entwicklung alternativer Mobilitätsformen. Unter den Prämissen der sozialen Nachhaltigkeit wird jedoch die Mobilität von Menschen mit besonderen Bedürfnissen geradezu stiefmütterlich behandelt. Dabei führt insbesondere die eigenständige und unabhängige Mobilität zu mehr Selbstbestimmtheit und Inklusion.

ways2see verfolgt das Ziel, eine digitale Informationsplattform für Menschen mit Sehbehinderungen zu schaffen. Die Plattform stellt einerseits Informationen rund um Dienste und Bedarfe des täglichen Lebens und deren Erreichbarkeit bereit, andererseits werden diese Informationen in barrierefreier Form angeboten. ways2see reicht somit weit über eine Navigationsunterstützung hinaus – es bietet umfassende räumliche Informationen verknüpft mit potenziellen Barrieren, zeigt Erreichbarkeiten, Verfügbarkeiten und mögliche Wege auf.

Aufbauend auf der partizipativen und iterativen Erarbeitung der nutzerinnenspezifischen Informationen und der Kriterien für deren Gestaltung und Visualisierung in Workshops mit VertreterInnen der Zielgruppe werden Datenbank- und Kartendesign nach dem „Design for All“ Prinzip gestaltet. Diese Grundlagen fließen gepaart mit Ergebnissen aus Intensiv-interviews in ein Geographisches Informationssystem (GIS) ein, das als Basis der Informationsplattform fungiert. Die umfassenden Daten für das GIS werden sowohl aus sekundären Datenquellen (z.B. Stadt Graz) bezogen, als auch durch Kartierungen und Befragungen ermittelt. Für die marktreife, aber auch praktikable Umsetzung des Produktes basierend auf JavaScript, HTML und ArcGIS zeichnet SynerGIS verantwortlich.

Die Projektergebnisse von ways2see umfassen drei gleichrangige Teilbereiche:

- (1) Die Erarbeitung und Dissemination von wissenschaftliche Erkenntnissen in einem bislang in der Geographie weitgehend unbelegten Bereich: Die Auswahl, Aufbereitung und das Design von räumlichen Informationen in einem Geographischen Informationssystem für sehbehinderte Menschen, blinde Personen und ihre Begleitpersonen sowie das Design des Systems selbst.
- (2) Die Bewusstseinsbildung und Sensibilisierung der Öffentlichkeit für das Thema „Mobilität von sehbehinderten und blinden Menschen“ und die speziellen Bedürfnisse dieser Menschen.

(3) Die Bereitstellung des Produktes ways2see für sehbehinderte und blinde Menschen und deren Begleitpersonen, die damit ihre täglichen Ziele und Wege besser planen und bewältigen können.

## **Abstract**

One of the main issues which are discussed to reduce the consequences of climate change is the promotion of sustainable mobility. The focus in this debate is basically on raising the proportion of alternative means of transportation as well as the development of new and alternative modes of transportation. If it comes to social sustainability the research and discussion on mobility of people with special needs is still rudimental. But especially independent mobility of people with special needs empowers them to participate actively in social life and supports a self-determined and independent life.

The core goal of ways2see is the development of a digital Internet-platform for partially sighted or blind people and their assisting persons. The platform offers on the one hand information according to the needs and services of their daily life as well as accessibility issues; on the other hand this information is presented in an accessible way and adopted to these special needs. ways2see is more than just a navigation tool - it presents spatial information including potential barriers, shows accessibility and availability information, service areas and possible routes.

Based on the participative and iterative development of the user-oriented information and criteria for the design and visualization, which will be the result of several workshops with representatives of the target group, the design of the database and maps will be conducted following the basic principle "Design for All". Combined with the results of expert interviews this information will be integrated in the Geographic Information System (GIS), which works as the basis for the information-platform. The data which will be implemented in the GIS will result from secondary data-sources (e.g. city of Graz) as well as from surveying and mapping. The pre-commercial development as well as feasible product based on JavaScript, HTML and ArcGIS will be produced by SynerGIS.

The project results of ways2see can be split into three equivalent parts:

- (1) The development and dissemination of scientific results in an – up to now – almost unassigned part of geography: The selection, the design and integration of spatial information in a Geographic Information System for partially sighted or blind people and their assisting persons as well as the design of the GIS due to these needs.
- (2) Raising awareness and sensitization of the public for the topic „mobility of people which are partially sighted or blind“, and the needs of these people.
- (3) Offering ways2see to partially sighted or blind people and their assisting persons, so that they are able to improve the preparation and planning of their daily ways and destinations.

## **Projektkoordinator**

- Universität Graz

## **Projektpartner**

- SynerGIS Informationssysteme GmbH
- Odilien-Institut Verein zur Förderung und Betreuung Sehbehinderter und Blinder Steiermarks