HEuV

Hochintegrierte Energiespeicher für den urbanen Verkehr

Programm / Ausschreibung	Mobilität der Zukunft, Mobilität der Zukunft, MdZ - VIF 2013	**Status**	abgeschlossen
Projektstart	01.12.2014	**Projektende**	31.05.2016
Zeitraum	2014 - 2016	**Projektlaufzeit**	18 Monate
Keywords			

Projektbeschreibung

Ziel des Forschungsprojektes ist es, kinetische Schwungradspeicher hinsichtlich ihrer Skalierbarkeit und Integrationsfähigkeit in die Radnabe von Fahrzeugen zu analysieren und in weiterer Folge zu sondieren, welche speziellen Anforderungen hierdurch entstehen. Hierbei stellen das Packaging und die Lagerung des Läufers den Fokus des Forschungsprojektes dar. Abgerundet wird das Sondierungsprojekt durch eine Handlungsempfehlung, welche den künftigen technologischen Forschung- und Entwicklungsbedarf für die Definition eines nachfolgenden industriellen Forschungsprojektes darlegt.

Abstract

The aim of this research project is to analyse flywheel storage systems in terms of scalability and integration ability into the wheel hub of vehicles. A detailed focus is on the packaging and the bearing system. The final step of the project is to create a proposal for further actions. The proposal includes the required technological developments and research of a follow-up project.

Projektkoordinator

- AMSD Advanced Mechatronic System Development KG

Projektpartner

- Technische Universität Graz