

## ELAAN

Elektrischer Antriebsstrang für Arbeits- und Nutzfahrzeuge

<b>Programm / Ausschreibung</b>	Mobilität der Zukunft, Mobilität der Zukunft, MdZ - 1. Ausschreibung (2012)	<b>Status</b>	abgeschlossen
<b>Projektstart</b>	01.10.2013	<b>Projektende</b>	30.06.2017
<b>Zeitraum</b>	2013 - 2017	<b>Projektlaufzeit</b>	45 Monate
<b>Keywords</b>			

### Projektbeschreibung

In ELAAN wird ein elektrisches Antriebssystem für Nutz- und Arbeitsfahrzeuge z. B. für die kommunale Logistik, Garten- und Straßenbau, Abfallentsorgung, Räumdienste und Stadtreinigung entwickelt. Diese Antriebe sind typischerweise gekennzeichnet durch eine dynamische Leistungsanforderung während des Fahrbetriebs, die durch eine wirkungsgradoptimierte E-Motor-Inverter-Kombination ohne den heute üblichen Verbrennungsmotor sichergestellt werden soll. Um den hohen Energiebedarf des Antriebssystems während des dauerhaften Einsatzes von Anbaugeräten oder Transportfahrten zu decken wird ein emissionsfreier Range-Extender auf Basis Brennstoffzelle für die Versorgung der Batterie als zentraler Energie- und Leistungspuffer eingesetzt. Das innovative Antriebssystem wird in die Nutzfahrzeugplattform „LADOG“ integriert und steht zu Projektende als Prototyp für die Erfahrungssammlung im Alltagsbetrieb zur Verfügung.

### Projektkoordinator

- FRONIUS INTERNATIONAL GmbH

### Projektpartner

- ElringKlinger AG
- Heinzmann GmbH & Co. KG
- Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.
- Ladog Fahrzeugbau und Vertriebs gmbH