

powerful_CO2free_2nd

Es werden weitere 10 BEV - Nutzfahrzeug für den Standort Haag am Hausruck angeschafft.

Programm / Ausschreibung	ENIN, ENIN-13. Ausschreibung	Status	laufend
Projektstart	01.05.2026	Projektende	30.09.2027
Zeitraum	2026 - 2027	Projektlaufzeit	17 Monate
Barwert der Projektförderung	€ 1.157.760		
Keywords			

Projektbeschreibung

In der zweiten Aufbaustufe der Umsetzung unserer Dekarbonisierungsstrategie werden 10 weitere BEV - Nutzfahrzeuge angeschafft.

Die Fahrzeuge kommen ab Ende Q2-2026 zum Einsatz, wobei der Einsatzradius der Fahrzeuge ausgehend von unserem Standort Haag am Hausruck in nahezu ganz Österreich erfolgen wird (Fokus OÖ, SBG, T, NÖ, WIEN, STMK).

Wir setzen konsequent auf den Einsatz von BEV - Nutzfahrzeugen, die Antriebstechnologie mit der höchsten Wirkungseffizienz.

Im Rahmen dieses Projektantrages werden wir keine weitere Ladeinfrastrukturmaßnahmen einreichen, das wir mit der bereits in Umsetzung befindlichen Ladeinfrastruktur das Auslangen finden werden. Wir setzen auf optimale Nutzung und weitere Nutzenverdichtung der bereits in Umsetzung befindlichen Ladeinfrastruktur.

Die CO2 - Einsparung mit allen 10 BEV - Nutzfahrzeugen über die gesamte Berichtsdauer beträgt rund 2.915 to.

Projektpartner

- Albert Aigner Betriebsgesellschaft m.b.H.