

## Turbo-DSgear-set®

Entwicklung eines Antriebes für drehzahlvariable Turbo-Anwendungen (Drehzahlen größer als 5.000 rpm)

<b>Programm / Ausschreibung</b>	BASIS, Basisprogramm, Budgetjahr 2016	<b>Status</b>	abgeschlossen
<b>Projektstart</b>	01.11.2015	<b>Projektende</b>	30.04.2017
<b>Zeitraum</b>	2015 - 2017	<b>Projektlaufzeit</b>	18 Monate
<b>Keywords</b>			

### Projektbeschreibung

Die Konzeption, Entwicklung und Bau eines drehzahlvariablen Antriebes (DSgear-set) für Turbo-Anwendungen (Drehzahlen größer als 5.000 rpm) in Kombination mit einer Drehstrommaschine und entweder

(a) einem Mittelspannungsfrequenz-Umrichter („Vollumrichter“ bzw. „VFD“ – d.h. die ganze Leistung wird über einen netzgebundenen Frequenzumrichter geführt), oder

(b) einer hydraulischen Kupplungen (sogenannte Getrieberegelnkupplung oder hydrodynamische Kupplung „HDC“), oder

(c) einem hydrodynamischen Drehmomentwandler (z.B. „VORECON“ der Fa. Voith „HDVSD“) eingesetzt.

### Projektpartner

- SET Sustainable Energy Technologies GmbH