

## Turbo-DSgear-set®

Entwicklung eines Antriebes für drehzahlvariable Turbo-Anwendungen (Drehzahlen größer als 5.000 rpm)

<b>Programm / Ausschreibung</b>	BASIS, Basisprogramm, Budgetjahr 2016	<b>Status</b>	abgeschlossen
<b>Projektstart</b>	01.11.2015	<b>Projektende</b>	30.04.2017
<b>Zeitraum</b>	2015 - 2017	<b>Projektlaufzeit</b>	18 Monate
<b>Keywords</b>			

### Projektbeschreibung

Die Konzeption, Entwicklung und Bau eines drehzahlvariablen Antriebes (DSgear-set) für Turbo-Anwendungen (Drehzahlen größer als 5.000 rpm) in Kombination mit einer Drehstrommaschine und entweder

- (a) einem Mittelspannungsfrequenz-Umrichter („Vollumrichter“ bzw. „VFD“ – d.h. die ganze Leistung wird über einen netzgebundenen Frequenzumrichter geführt), oder
- (b) einer hydraulischen Kupplungen (sogenannte Getrieberegelnkupplung oder hydrodynamische Kupplung „HDC“), oder
- (c) einem hydrodynamischen Drehmomentwandler (z.B. „VORECON“ der Fa. Voith „HDVSD“) eingesetzt.

### Projektpartner

- SET Sustainable Energy Technologies GmbH