

## Schotteroberbaukennw

Modell und Kennwerte zum Schotteroberbauverhalten als Grundlagen der Brückendynamik

<b>Programm / Ausschreibung</b>	Mobilität der Zukunft, Mobilität der Zukunft, MdZ - VIF 2014	<b>Status</b>	abgeschlossen
<b>Projektstart</b>	01.08.2015	<b>Projektende</b>	31.07.2018
<b>Zeitraum</b>	2015 - 2018	<b>Projektlaufzeit</b>	36 Monate
<b>Keywords</b>			

### Projektpartner

- Technische Universität Wien