

## LocTraffLog

Lightweight Methods of Knowledge Representation & Reasoning for sensor-based Local Traffic Management Systems

<b>Programm / Ausschreibung</b>	FORPA, Forschungspartnerschaften NATS/Ö-Fonds, FORPA NFTE2014	<b>Status</b>	abgeschlossen
<b>Projektstart</b>	15.10.2015	<b>Projektende</b>	31.03.2019
<b>Zeitraum</b>	2015 - 2019	<b>Projektlaufzeit</b>	42 Monate
<b>Keywords</b>			

### Projektbeschreibung

Im Bereich der Car2X / Car-to-Infrastructure Kommunikation sind die Verbesserung der Sicherheit insbesondere auf Straßenkreuzungen und die Reaktion auf ein sich schnell veränderndes Verkehrsumfeld zukünftig wichtige Anwendungen für die dabei verwendeten Systeme. Bei herkömmlichen Verkehrsleitsystemen wie z.B. Ampeln fehlen aber die Methoden um solche Anwendungen z.B. Gefahrenerkennung zuverlässig und effizient zu ermöglichen. Die Methoden beinhalten das Erfassen von (Verkehrs-)Ereignissen, die Diagnose von Problemen und die Korrektur oder Optimierung dieser. Die Industrienahe Dissertation LocTraffLog von DI Patrik Schneider will diese Lücke mit effizienten Methoden aus dem Bereich der Wissensrepräsentation und logischem Schließen füllen um Diagnose und automatische Konfiguration der Parameter in einem verteilten Umfeld zu ermöglichen.

### Projektpartner

- Siemens Aktiengesellschaft Österreich