ELAAN

Elektrischer Antriebsstrang für Arbeits- und Nutzfahrzeuge

Programm / Ausschreibung	Mobilität der Zukunft, MdZ - 1. Ausschreibung (2012)	**Status**	abgeschlossen
Projektstart	01.10.2013	**Projektende**	30.06.2017
Zeitraum	2013 - 2017	**Projektlaufzeit**	45 Monate
Keywords			

Projektbeschreibung

In ELAAN wird ein elektrisches Antriebssystem für Nutz- und Arbeitsfahrzeuge z. B. für die kommunale Logistik, Garten- und Straßenbau, Abfallentsorgung, Räumdienste und Stadtreinigung entwickelt. Diese Antriebe sind typischerweise gekennzeichnet durch eine dynamische Leistungsanforderung während des Fahrbetriebs, die durch eine wirkungsgradoptimierte E-Motor-Inverter-Kombination ohne den heute üblichen Verbrennungsmotor sichergestellt werden soll. Um den hohen Energiebedarf des Antriebssystems während des dauerhaften Einsatzes von Anbaugeräten oder Transportfahrten zu decken wird ein emissionsfreier Range-Extender auf Basis Brennstoffzelle für die Versorgung der Batterie als zentraler Energie- und Leistungspuffer eingesetzt. Das innovative Antriebssystem wird in die Nutzfahrzeugplattform „LADOG“ integriert und steht zu Projektende als Prototyp für die Erfahrungssammlung im Alltagsbetrieb zur Verfügung.

Projektkoordinator

- FRONIUS INTERNATIONAL GmbH

Projektpartner

- ElringKlinger AG
- Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Fraunhofer-Institut für Solare Energiesysteme ISE
- Heinzmann GmbH & Co. KG
- Ladog Fahrzeugbau und Vertriebs gmbH