

KASSA.AST

Kooperative Automatisierte Shared Services an Autobahn-AnschlussSTellen

Programm / Ausschreibung	Mobilität der Zukunft, MdZ - 2021 Verkehrsinfrastruktur	Status	abgeschlossen
Projektstart	03.10.2022	Projektende	29.11.2024
Zeitraum	2022 - 2024	Projektlaufzeit	26 Monate
Keywords	smart mobility, MaaS, multimodale Mobilität, automatisiertes Fahren		

Projektbeschreibung

Die große Herausforderung des Klimawandels erfordert ein rasches und effektives Handeln. Der Verkehr, als der am stärksten wachsenden CO₂-Verursacher, muss einen besonderen Beitrag leisten. Die nachhaltige Verlagerung des Individualverkehrs auf klima- und ressourcenschonende, gebündelte Mobilitätsformen (ÖV, Shared- und Shuttle-services, etc.) ist dabei, trotz weiterhin steigender Mobilitätsbedürfnisse, der Schlüssel zur Mobilitätswende. Hinzu kommt, dass automatisierte Fahrsysteme zukünftig stärker das Alltagsverkehrsverhalten mitbestimmen und beeinflussen werden. Am Wechsellpunkt vom hochrangigen Verkehr auf der Autobahn in die Stadt bzw. der Feinverteilung im ländlichen Raum steht eine wichtige Möglichkeit zur Verlagerung vom IV auf den ÖV zur Verfügung. Neben einem dementsprechend attraktiven Angebot an multimodalen Services im Umfeld dieser Anschlussstellen, muss über den effizienten Einsatz geeigneter digitaler Technologien, eine einfache, barrierefreie, sichere und zentrale (One-Stop-Shop) Nutzung dieser Services sichergestellt werden, um Nutzer:innen zum nachhaltigen Umstieg auf die angebotenen, klima- und ressourcenschonenden Services bewegen zu können.

Das vorliegende Projekt „KASSA.AST - Kooperative Automatisierte Shared Services an Autobahn-AnschlussSTellen“ verfolgt den Ansatz einer benutzerorientierten, multimodalen Mobility-as-a-Service-Plattform („MaaS-Plattform“) als zentrale Quelle von Information, Buchung und Verrechnung aller genutzten Mobilitätsservices. Das Konzept soll zur Erreichung eines höheren Kundennutzens, um den innovativen Ansatz der Vorab-Simulation von Auslastung und Verfügbarkeit der für die angefragte Weg-/Fahrstrecke benötigten Transport- und Parkkapazität ergänzt werden. Damit werden Nutzer:innen bereits vor Antritt und Buchung der Reise Echtzeitinformationen sowie darauf basierende Kalkulationen der Parkplatzsituation, ÖPNV- und/oder Shuttle-Anschlusszeiten, Verfügbarkeit von Shared Services oder freien Ladesäulen etc. bereitgestellt. Nutzer:innen und ihre Bedürfnisse stehen dabei im Fokus!

Die umfassende Konzeptentwicklung, garantiert durch das innovative Projektkonsortium, reicht von der gesellschaftlichen Akzeptanz, den Daten und Datenschnittstellen, dem rechtlichen und administrativ-finanziellen Rahmen bis zur Organisation, Planung und dem Betrieb des Knotenpunktes. Hinzu kommt die infrastrukturelle Ausgestaltung und das Design der Services aus Nutzersicht („Easy-to-use-Ansatz“). Auf die Übertragbarkeit des Konzeptes auf Anschlussstellen im städtischen und ländlichen Raum und der Realisierung eines konkreten Pilotvorhabens wird besonders Wert gelegt! Österreich hat dadurch

die Chance ein Pionier im Umstieg vom IV zum ÖV zu werden und Anschlussstellen nachhaltig mit dem ÖV zu verbinden. Durch diese zukunftsweisende Entwicklung ergibt sich ein internationaler Vorzeigecharakter.

Abstract

The major challenge of climate change requires rapid and effective actions. Transport, as the fastest growing CO2 polluter, has to provide a special contribution. The sustainable shift of individual transport (IT) to climate-friendly and resource-saving, bundled forms of mobility (public transport (PT), shared and shuttle services, etc.) is the key to a mobility turnaround, despite the continuing increase in demand of mobility. In addition, automated driving systems will play a more weighty role in determining and influencing daily-life-traffic behavior in the future.

At the interchange point from the high-ranking traffic on the highway to the city or the fine distribution in rural areas, an important opportunity for shifting from IT to PT is available. In addition to an attractive offer of multimodal mobility services in the area of these interchanges, the efficient use of suitable digital technologies must ensure the simple, barrier-free, secure and central (one-stop-shop) use of these services in order to encourage users to make a sustainable switch to the climate-friendly and resource-saving services.

The project "KASSA.AST - Kooperative Automatisierte Shared Services an Autobahn-Anschlussstellen" pursues the approach of a user-oriented, multimodal Mobility-as-a-Service-Platform ("MaaS-Plattform") as a central source of information, booking and billing of all used mobility services. To achieve additional customer benefit, the concept is to be supplemented by the innovative approach of advance simulation of the utilization and availability of the transport- and parking-capacity required for the requested route/trip. This will provide users with real-time information and calculations based on the parking situation, public transport and/or shuttle connection times, availability of shared services or free charging stations, etc. before they start and book their trip. In the event of expected capacity bottlenecks, alternative routes will be automatically provided to prevent any disruptions during travelling of the planned route. The focus is on users and their needs!

The comprehensive concept development, guaranteed by the innovative project consortium, ranges from social acceptance, data and data interfaces, the legal and administrative-financial framework to the organization, planning and operation of the mobility-node. In addition, there is the infrastructural design and the design of the services from the user's point of view ("easy-to-use approach"). Special emphasis is placed on the transferability of the concept to interchanges in urban and rural areas and the realization of a concrete pilot project! Austria has the chance to become a pioneer in the transition from private transport to public transport and to connect interchanges sustainably with public transport. This forward-looking development will have an international showcase character.

Projektkoordinator

- Verkehrsverbund Kärnten GesmbH

Projektpartner

- AIT Austrian Institute of Technology GmbH
- ALP.Lab GmbH
- JOANNEUM RESEARCH Forschungsgesellschaft mbH
- KMG Klagenfurt Mobil GmbH
- Magistrat der Landeshauptstadt Klagenfurt Abteilung Klima- und Umweltschutz
- pdcp GmbH
- PLANUM Fallast & Partner GmbH

- Tech Meets Legal GmbH