

OberdrautalerTrans

Oberdrautaler Transporte GmbH, Standort 9900 Lienz: Anschaffung von 2 S450E Sattelzugmaschinen und 1 P230 Planenfahrzeug

Programm / Ausschreibung	ENIN, ENIN-4. Ausschreibung	Status	laufend
Projektstart	01.11.2023	Projektende	30.05.2026
Zeitraum	2023 - 2026	Projektlaufzeit	31 Monate
Barwert der Projektförderung	€ 754.208		
Keywords			

Projektbeschreibung

Insgesamt plant die Firma Oberdrautaler Transporte drei Elektro-Lkw neu anzuschaffen. Die beiden neu anzuschaffenden Elektro-Sattelzugmaschinen der Marke Scania S450E A4x2NB werden im Güter- und Zustellverkehr eingesetzt werden. Eine der beiden Zugmaschinen wird zukünftig für die tägliche Fahrt zwischen Lienz und Oberdrauburg für 4 Fahrten pro Tag eingesetzt. Die zweite Zugmaschine kommt für die Fahrt zwischen Lienz und Föhrnitz, ebenfalls für 2 Fahrten pro Tag zum Einsatz. Insgesamt werden die beiden Zugmaschinen 250 km/Tag pro Fahrzeug zurücklegen.

Das dritte neu anzuschaffende Nutzfahrzeug ist ein P230 B4x2NB Planenfahrzeug der Marke Scania. Dieses Fahrzeug wird ebenfalls im Güter- und Zustellverkehr, jedoch im regionalen Verteilerverkehr in Osttirol eingesetzt.

Alle drei neu anzuschaffenden Elektro-Lkw werden derzeit in Verwendung befindliche herkömmliche Diesel-Lkw ersetzen und den Linienverkehr übernehmen, der bisher nur mit Verbrenner-Lkw gefahren wurde.

Die Wahl fiel auf elektrisch batteriebetriebene Lastkraftwagen aufgrund der Effizienz des eingesetzten Antriebes, als auch der geringeren Betriebskosten und der längerfristigen Einsatzbarkeit von Elektromotoren im Vergleich zu Verbrennermotoren.

Die Ladeinfrastruktur am Betriebsgelände mit 1 Ladesäule mit je 2 Ladestecker zu je 150 kWh ist bereits vorhanden und seit 1 Monat in Betrieb. Diese wird zukünftig für den eigenen geplanten Betriebsverkehr eingesetzt werden, ist aber auch öffentlich zugänglich (Verwendung mit EC/Kreditkarten/Tankkarten).

Die CO₂ Einsparung gesamt über die verpflichtende Behaltdauer von 5 Jahren beträgt 495,05 t. Durch den Transport auf Bergstraßen kann man wahrscheinlich von einem noch höheren Einsparungspotenzial ausgehen, da der Kraftstoffverbrauch auf ebenem Gelände geringer wäre.

Projektpartner

- Oberdrautaler Transporte Josef Heregger G.m.b.H.