

INGEMAR

INGEMAR – Intelligentes Naturgefahrenmanagement- und Risikobeurteilungssystem ist ein Verkehrsinfrastrukturforschungsprojekt mit dem Ziel, einen gemeinsamen Prozess in kritischen alpinen Infrastrukturunternehmen zu entwickeln um das Naturgefahrenmanagement nachhaltig zu gestalten.

Allgemeine, verständliche Zusammenfassung der Projektergebnisse: (max. 200 Wörter)

Das Projekt INGEMAR – Intelligentes Naturgefahrenmanagement- und Risikobeurteilungssystem entwickelte im Rahmen der Umsetzungsarbeiten einen ersten Prototypen zur Implementierung eines gemeinsamen Prozesses im Naturgefahrenmanagement über alle Naturgefahren hinweg. Sommer wie Winter, Hochwasser wie Lawine -> alle folgen demselben organisatorischen Prozess inkl. den definierten Informations- und Kommunikationswegen.

Gemeinsam mit den Fachexperten der ÖBB-Infrastruktur AG wurde dabei ein praxisnaher, dem Stand der Wissenschaft entsprechender Prozess gestaltet, ohne das Erfahrungswissen der Vergangenheit außer Acht zu lassen. Dabei galt in einem ersten Schritt den aktuellen Stand der Technik und der Umsetzungen im Unternehmen kennenzulernen und daraus folgend einen gemeinsamen Nenner zu finden. Diese Gemeinsamkeit war die Grundlage für die Entwicklung eines innovativen Prozesses der in weiterer Folge auf einen „digitalen Prüfstand“ kam. Der Prozess sollte sowohl digital wie auch analog gestaltbar sein. Ein entsprechender Prototyp wurde im Rahmen von Workshops und Planspielen bei den Experten vor Ort evaluiert und entsprechend den Anforderungen angepasst. Ein finales Lastenheft bildete das Projektende und gleichzeitig den Startschuss für weitere Schritte in der Zukunft.

Facts:

- Laufzeit: 06/2020 – 05/2022
- Forschungskonsortium: Lo.La Peak Solutions GmbH (Konsortialführung), RIOCOM – Ingenieurbüro für Kulturtechnik und Wasserwirtschaft, Universität Innsbruck – Institut für Geographie
- ÖBB-Infrastruktur AG -> Ansprechpersonen: DI Christian Rachoy & DI Florian Saliger
- Lokale Experten: ASC Pongau, ASC Spittal an der Drau

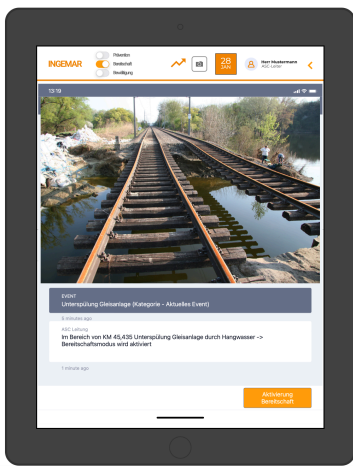


ABB 1. Blick in den INGEMAR Prototypen (Ereignisbeobachtung)



ABB 2. Die Arbeiten der ÖBB-Lawinenkommissionen als Grundlage von INGEMAR

Kurzzusammenfassung

Problem

Unterschiedliche Methodiken und Prozesse im Naturgefahrenmanagement in alpinen kritischen Infrastrukturunternehmen erschweren die Zusammenarbeit und die Vernetzung von Informationen.

Gewählte Methodik

Entwicklung eines durchgängigen Prozesses im Naturgefahrenmanagement auf Basis des Naturgefahrenkreislaufes durch die Anwendung von Experteninterviews, Planspielen, iterativen digitalen Entwicklungszyklen,...

Ergebnisse

Darstellung der Projektergebnisse in Form eines digitalen Prototypen und in Form eines darauf aufbauenden Lastenheftes für etwaige zukünftige digitale Entwicklungslösungen

Schlussfolgerungen

Lokales Wissen bildet den Kern im Naturgefahrenmanagement wenn organisatorische Maßnahmen greifen müssen, daher sollte der Fokus auf die Erhaltung und Stärkung im Sinne eines nachhaltigen Wissensmanagement liegen.

English Abstract

INGEMAR - Intelligent natural hazard management and risk assessment system - is a transport infrastructure research project with the aim of developing a common process in critical alpine infrastructure organisations to make natural hazard management sustainable.

As part of the implementation work, the INGEMAR project developed a first prototype for the implementation of an innovative process in natural hazard management across all natural hazards. Summer and winter, floods and avalanches -> all follow the same organizational process including the defined information and communication channels.

Impressum:

Bundesministerium für Klimaschutz

DI Dr. Johann Horvatits
Abt. IV/IVVS 2 Verkehrssicherheit und
Sicherheitsmanagement Infrastruktur
johann.horvatits@bmk.gv.at

DI (FH) Andreas Blust
Abt. III/14 Mobilitäts- und
Verkehrstechnologien
andreas.blust@bmk.gv.at
www.bmk.gv.at

ÖBB-Infrastruktur AG

Dr. Thomas Petraschek
Stab Unternehmensentwicklung
Forschung & Entwicklung
thomas.petraschek@oebb.at
www.oebb.at

ASFINAG

Ing. DI (FH) Thomas Greiner, MSc MBA
Konzernsteuerung
Strategie Owner Innovation
thomas.greiner@asfinag.at
www.asfinag.at

Österreichische Forschungs-förderungsgesellschaft mbH

DI Dr. Christian Pecharda
Programmleitung Mobilität
Sensengasse 1, 1090 Wien
christian.pecharda@ffg.at
www.ffg.at

August, 2022